



Scania y el camino al transporte sostenible

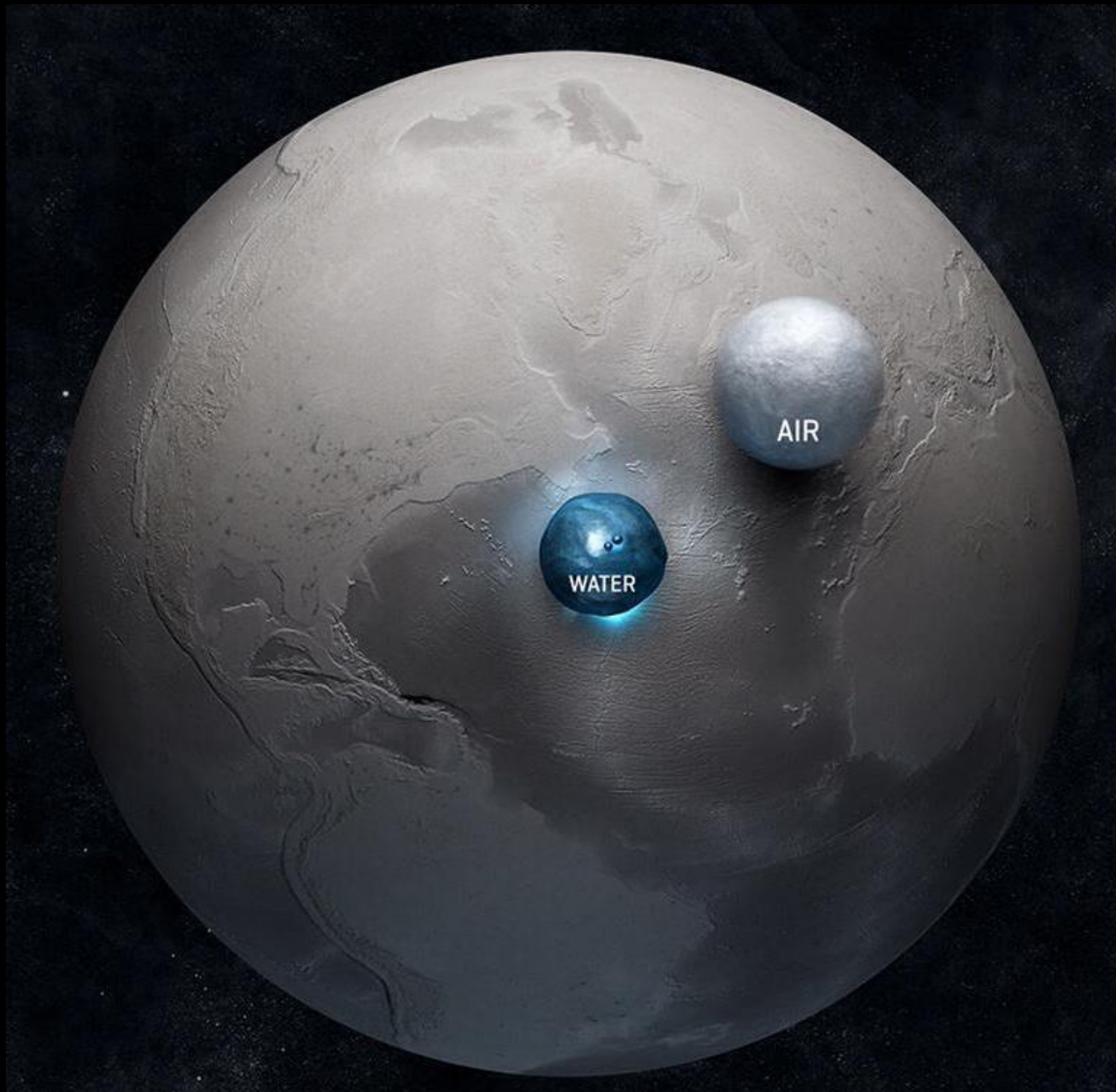
Manuel Arias
Resp. Vehículos Larga Distancia



SCANIA

¿Sostenibilidad?

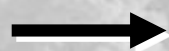
- 1. Reducción de costes***
- 2. Reducción de emisiones***
- 3. Compromiso***



SCANIA

Objetivo

Objetivo de máxima temperatura
media en 2100: **2°C**



Reducción del 85% de CO2
en 2050



Objetivo difícil ... pero ¡¡podemos conseguirlo!!



SCANIA

Soluciones de transporte sostenible en Scania



COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS

Desarrollamos motores que funcionan con unos combustibles alternativos que los hacen tan potentes que es imposible distinguirlos de un motor diésel tradicional.



EFICIENCIA ENERGÉTICA

Ahorrar combustible no es sencillo y nosotros le damos las herramientas necesarias para hacerlo: desde la optimización del vehículo hasta la formación del conductor y el mantenimiento.



TRANSPORTE MÁS INTELIGENTE

La logística es un tema muy complejo que implica a muchos operadores. Tome el control de su flota y saque el mayor partido de su negocio.

Combustibles alternativos en Scania



Natural gas
-20%

Biogas
-90%

HVO
-90%

Biodiesel
-66%

Ethanol
-90%

Hybrid
-92%



La más amplia oferta en Transporte Sostenible

Scania se adapta a las necesidades de cualquier cliente

Scania puede ayudar al cliente a medir la **"huella de carbono (CO2)"**

1 vehículo, 150.000 Km/año: 90% ahorro CO2 supone \approx 125tn/año/vehículo
¿Qué ahorro supondrá?



SCANIA

Combustibles alternativos en Scania



Etanol
ED95

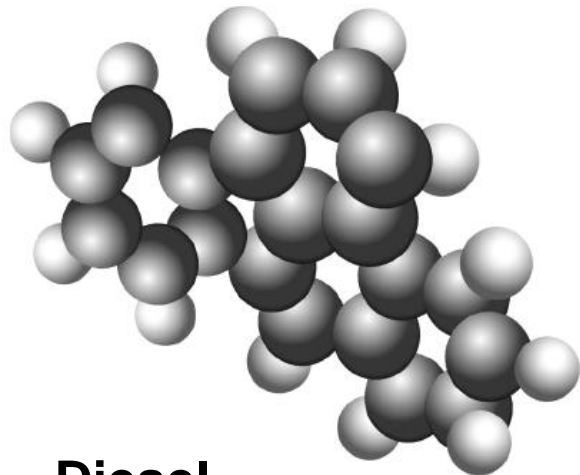
Biodiesel

HVO

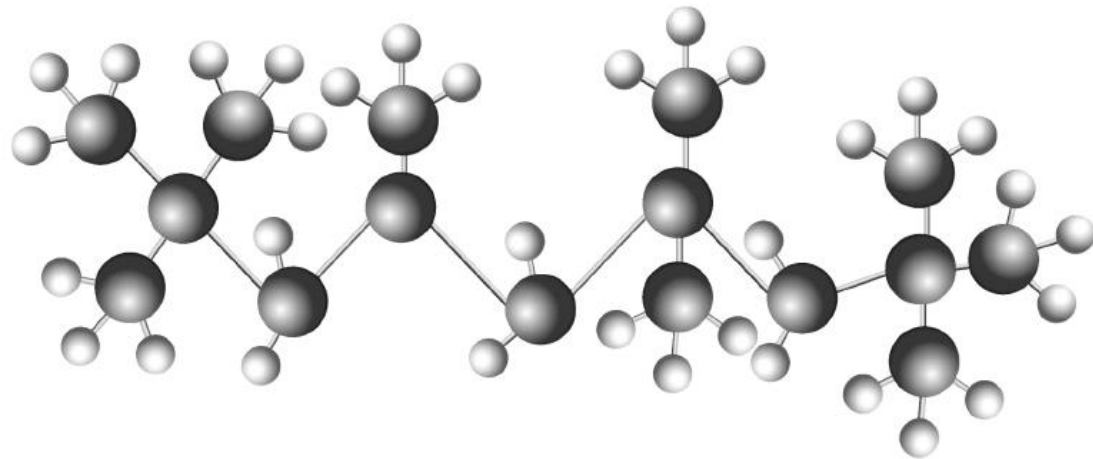
CNG
CBG

LNG
LBG

Híbrido





Diesel

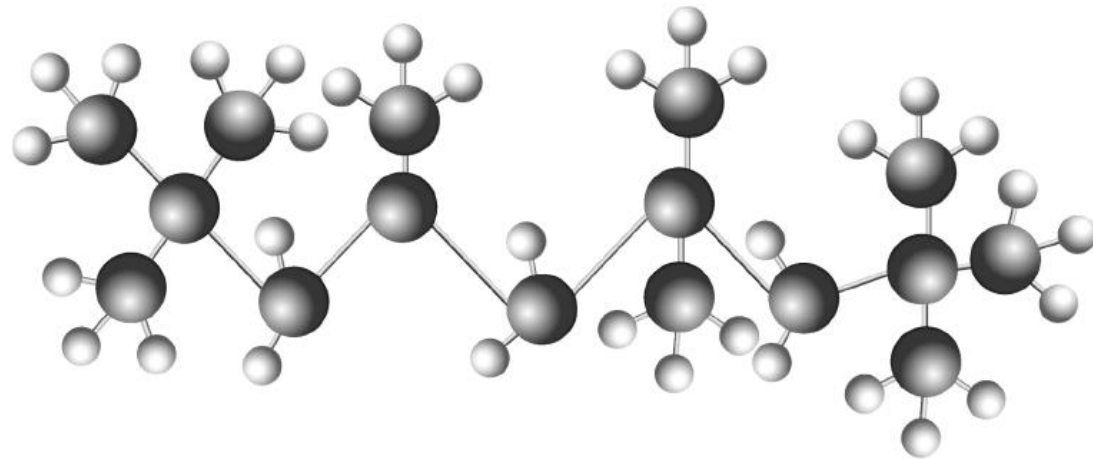


SCANIA

Combustibles alternativos en Scania



-  Origen vegetal y animal
-  Pruebas en España



HVO

Combustibles alternativos en Scania



Hasta 2Km sólo en modo eléctrico

Entregas nocturnas

Cero emisiones en modo eléctrico



SCANIA

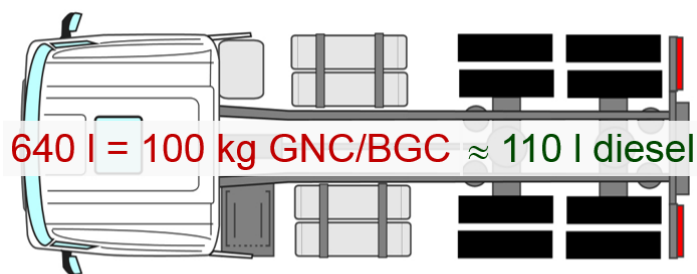
Combustibles alternativos en Scania



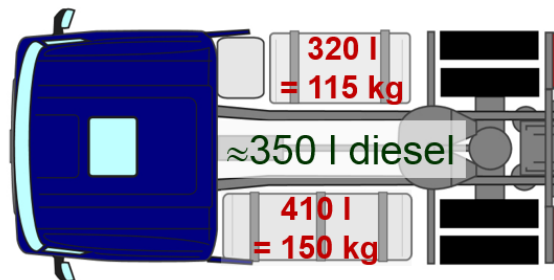
CNG
CBG

LNG
LBG

Híbrido



Autonomía ≈ 300 Km



Autonomía ≈ 1000 Km

Potencia: 280 CV a 1.900 rpm
Par: 1.350 Nm a 1.000 – 1.400 rpm
Emisiones: Euro 6

Potencia: 340 CV a 1.900 rpm
Par: 1.600 Nm a 1.000 – 1.400 rpm
Emisiones: Euro 6



SCANIA

EN PRIMERA
 TRANSPORTISTAS Y CARGADORES SE SIENAN A LA MESA

CARRETERA
 LOS PEAJES VOLUNTARIOS FUNCIONAN PROBLEMAS CON EL PRECIO DE LOS SEGUROS

FABRICANTES
 FUSO ENFOCA HACIA ESPAÑA

COMERCIALES LIGEROS
 A PRUEBA MERCEDES VITO RWD TOYOTA PROACE VERSO VOLKSWAGEN CRAFTER BOX

INDUSTRIA AUXILIAR
 LA TECNOLOGÍA, AL SERVICIO DE LA POSVENTA

LA REVISTA DEL TRANSPORTE

TRUCK

NÚMERO 102 ▶ ABRIL 2016. 2,90€
www.camionactualidad.es

NOVEDAD
 ARTIC VAN TEST SEIS MODELOS BAJO CERO

PROFESION Más de 8.500 conductores sancionados

EN PORTADA
 DISTRIBUCIÓN ENTRE PARTICULARES
UBER AMENZA A LAS EMPRESAS DE REPARTO

PRUEBA
SCANIA G340 GNL
 OPCIÓN ECOLÓGICA

UNA NUEVA OPCIÓN

El gas natural es una de las mejores opciones viables que se barajan para sustituir al gasóleo. Scania es el primer fabricante que se atreve a presentar un producto de gas en nuestro recorrido. Este G 340 propulsado mediante GNL (Gas Natural Licuado) es todo un pionero.

El semáforo

- Despuntado:
- Preco del combustible que utiliza.
- Aerodinámico.
- Producto vanguardista.
- Autonomía.
- Operable.
- Ciclo de potencia.
- Capacidad freno motor.
- Precio.
- Caja de cambios con tan solo 6 relaciones.

El gas natural es el combustible fósil que menos impacto ambiental produce tanto en su extracción, elaboración, transporte como aprovechamiento. Cuando se quema produce 2 veces menos emisiones de CO₂ que el carbón y 2,5 veces menos que el fuel oil. El gas natural básicamente es metano en una proporción del 79 al 97 %, al que acompañan pequeños proporciones de etano, propano y n-butano junto a trazas de derivados del azufre, gases nobles, hidrocarburos y mercaptanos. El gas natural lo encontramos "libre" o acompañado a yacimiento de petróleo o carbón. En los

a prueba
SCANIA G340 GNL
 EL ¿FUTURO? YA ES PRESENTE

Nº 314 3,00€ Canarias 3,15€ www.solocamion.es ABRIL 2016

TRANSPORTE3
www.transporte3.com
 Año 38. #413. Mayo 2016

solocamión

CONTACTO
 Scania G340 GNL

¿Será el gas una alternativa rentable?

PRESENTAÇÃO | Scania GNL

O futuro pode ser a gás

A Scania tem vindo a desenvolver investigação no sentido de dotar a sua gama de veículos pesados com soluções de combustíveis alternativos. O gás natural é uma das soluções que começa a ganhar clientes e a conquistar mercado.

SCANIA G340 STREAMLINE GNL: LLEGA EL TRANSPORTE SOSTENIBLE

Transporte inteligente en Scania





un scania
un árbol