

# CUATRO FUNERALES Y UNA BODA EN LA UE



Ramón Valdivia

Director General de la Asociación de Transporte Internacional por Carretera (Astic)

La famosa comedia romántica cuyo título se parece tanto al de este texto, comienza con un sonoro “¡Joder, jooooo-der!”. Cuando Jean-Claude Juncker, presidente de la Comisión Europea, presentó a comienzos de mes el guión de la película, en forma de *Libro Blanco sobre el futuro de Europa*, tomando como escenario la cumbre que se celebrará el próximo 25 de marzo y que coincide con el 60 Aniversario del Tratado de Roma. Estas coincidencias podrían hacer pensar en una bonita celebración de “bodas de diamante” de los 28, pero me temo que sea todo lo contrario, ya que la fiesta ha comenzado con un divorcio en forma de *Brexit* y este *Libro Blanco* no deja de resultar una cruda declaración de la grave coyuntura que atraviesa la Unión. En momentos de crisis como este, la Comisión Europea suele responder con saltos de integración como en las crisis de los años 70 y posteriormente en los 90, de los que nacieron el mercado único, los tratados de Schengen y

Maastrich y la zona euro. ¿Estamos frente a una nueva propuesta de Europa federal? O ¿vamos, más bien, hacia el desmantelamiento de la Unión actual?

Desde el sector del transporte internacional por carretera disponemos de una privilegiada atalaya de observación, desde donde comprobamos con preocupación cómo esa Europa de ideales integradores ha ido poco a poco transformándose en una amalgama donde cada cual mira por sus intereses. Como ejemplo, el pasado 31 de Enero tan sólo 8 de los 28 países de la Unión más Noruega firmaban la Alianza del Transporte por Carretera con el loable objetivo de afianzar la unidad y luchar contra el denominado *dumping* social. Esta supuesta Alianza se realizó a espaldas de la Comisión Europea y sin contar con el apoyo de los restantes 20 países, incluida España. Mientras propugnan esta “alianza” cinco de los países firmantes han emitido leyes propias que afectan al transporte por carretera, heterogéneas e incoherentes en tiempo y contenidos, algunas de las cuales

se encuentran ya sometidas a procedimientos de infracción por parte de la Comisión: *Loi Macron*, *Milog*, *asa HGV*. Volviendo al guión de la película que plantea el *Libro Blanco*, en éste se proyectan cinco escenarios que conducen a tres desenlaces: Unión Federal, renacionalización con unión sólo en lo mercantil o una Europa a distintas velocidades.

El primer guión propuesto por Juncker acaba en fune-  
ral, se fundamenta en no hacer nada y seguir como hasta ahora: altísima burocracia y plazos eternos para decisiones, mientras los Estados miran para sí mismos. ¿Tiene sentido que, para atravesar Europa, los camiones deban llevar a bordo documentaciones diferentes para cada país jun-

to a salarios, tasas y normas independientes? No, ¿verdad? Actualmente, es así. El segundo escenario, es el de ceñir la colaboración únicamente al mercado único interior como siempre ha querido Londres lo que, con el *Brexit*, también termina en fracaso. La tercera vía lleva a que los que deseen más, hagan más, pero en ámbitos específicos: defensa, seguridad,

asuntos sociales. Se centra en hacer menos pero de manera más eficiente en temas prioritarios. ¿Voluntario? ¿No todos? No parece viable, al menos no para seguir llamándose UE. Un cuarto “decorado” es la propuesta federalista de los EEUU de Europa que algún día pudo ser, pero que con los actuales niveles de euroescepticismo, parece inviable: aunque a muchos nos gustaría. Finalmente, la única opción que, a nuestro juicio, parece viable y que terminaría en boda (o bodas, mejor dicho) es la Europa a dos velocidades, que cada país avance hacia la Unión al ritmo que más le convenga en compañía de los más afines. Claro que quien dice “dos” puede acabar diciendo “tres”.

En el mundo globalizado actual parece poco aconsejable caminar hacia una Europa nacionalista y fragmentada. Desde el sector del transporte internacional creemos que conservar el objetivo de una Europa con libre circulación de personas, mercancías y capitales tiene que ser una “realidad real”. No se puede ir en contra de la globalización, ni recorrer un camino de involución. ¿Dejar a alguien atrás? Tampoco parece la solución, pero entonces volvemos al escenario uno de no hacer nada. Antes de que salte a la pantalla el *The End* ¿Hay quien diga si lo que oímos son campanas de boda? ¿O de funeral?

La única opción viable es la Europa a dos velocidades, donde cada país avance a su ritmo

# LAS PROVINCIAS

vocento 15 años    

VALENCIA | DEPORTES | ECONOMÍA | POLÍTICA | MUNDO | SUCESOS | SOCIEDAD | CULTURAS | TECNOLOGÍA | GENTE | PLANES



PUBLICIDAD

## ASTIC pide negociación garantice libre tránsito de mercancías con Reino Unido

29 Marz



Madrid, 29 mar (EFE).- La Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) ha pedido hoy que el acuerdo que alcancen el Gobierno británico y la Unión Europea (UE) tras el "brexit" garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y Reino Unido.

Esta agrupación de empresas españolas de transporte ha manifestado en un comunicado que las consecuencias que pueda tener la salida del Reino Unido de la UE dependerán del acuerdo que haya sobre aduanas y aranceles, pero también en las normativas sobre tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión, y aspectos medioambientales y de seguridad.

Asimismo, reclama que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que la transportan una vez que Reino Unido deje de formar parte de la Unión Aduanera.

El director general de ASTIC, Ramón Valdivia, ha manifestado que lo importante es que, cuando finalice la negociación, se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido.

Respecto a las fronteras que habrá en puntos clave para el transporte internacional por carretera, como Calais (Francia) y Gibraltar, Valdivia ha dicho que si se establece un paso fronterizo similar al que hay entre Algeciras entre Marruecos y Europa, no se producirá una pérdida de competitividad y eficiencia.

Según datos facilitados por ASTIC, el año pasado 4,4 millones de conductores de vehículos de transporte de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1,6 millones fueron vehículos

PUBLICIDAD

**LO MÁS** ★ TO

VISTO COMENTADO COMPAR TI

1	La nueva técnica con la que podrían robar tu coche sin tener que forzar las cerraduras o romp
2	Las burlas de Paco Sanz a los donantes: «Necesit vuestra VISA y billetes morados»
3	Encuentran al joven desaparecido en Alcántera c Xúquer desde el pasado domingo
4	Ángel Casero: «Me separé, me quedé sin blanca, pasé una época muy dura, pero he nacido para
5	Detenido un concejal y cuatro técnicos de Sagun por gastar el dinero de los uniformes en tiendas
6	Iker Jiménez desvela que en 'Cuarto Milenio' hay «temas tabú» que no puede tratar

Reproducción realizada para 'ASTIC'





PUBLICIDAD

## ASTIC pide negociación garantice libre tránsito de mercancías con Reino Unido

29 Marz



Madrid, 29 mar (EFE).- La Asociación de **Transporte Internacional** por Carretera (**ASTIC**) ha pedido hoy que el acuerdo que alcancen el Gobierno británico y la Unión Europea (UE) tras el "brexit" garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y Reino Unido.

Esta agrupación de empresas españolas de **transporte** ha manifestado en un comunicado que las consecuencias que pueda tener la salida del Reino Unido de la UE dependerán del acuerdo que haya sobre aduanas y aranceles, pero también en las normativas sobre tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión, y aspectos medioambientales y de seguridad.

Asimismo, reclama que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que la transportan una vez que Reino Unido deje de formar parte de la Unión Aduanera.

El director general de **ASTIC**, **Ramón Valdivia**, ha manifestado que lo importante es que, cuando finalice la negociación, se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido.

Respecto a las fronteras que habrá en puntos clave para el **transporte internacional** por carretera, como Calais (Francia) y Gibraltar, Valdivia ha dicho que si se establece un paso fronterizo similar al que hay entre Algeciras entre Marruecos y Europa, no se producirá una pérdida de competitividad y eficiencia.

Según datos facilitados por **ASTIC**, el año pasado 4,4 millones de conductores de vehículos de **transporte** de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1,6 millones fueron vehículos

PUBLICIDAD

LO MÁS		★ TO
VISTO	COMENTADO	COMPAR TI
1	¿Quieres saber quién visita tu perfil de Facebook? No hay trucos milagrosos	
2	Polémica en las redes por el ensayo de una cofradía de Marbella	
3	Echanove, dolido por su despido: "Tengo un cabreo de mil pares de cojones"	
4	El sorprendente cambio físico de Melani Olivares tras engordar 25 kilos con su embarazo	
5	Detenido por masturbarse en plena calle y eyacular sobre la mano de un policía	
6	Mediaset firma un contrato de larga duración con María Teresa Campos	

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Q
Suscríbese a nuestra Newsletter     



[ECONOMÍA](#)   [INTERNACIONAL](#)   ACTUALIDAD EMPRESARIAL   MERCADOS   OPINIÓN   ESTILO DE VIDA   MULTIMEDIA

> [INTERNACIONAL](#)

LAS CONSECUENCIAS DEL BREXIT

# Los **transportistas** españolas reclaman libre circulación de mercancías



29 de Marzo de 2017



Reproducción realizada para 'ASTIC'



El director general de Astic, Ramón Valdivia.

**ASTIC**, la **Asociación de Transporte Internacional** por Carretera, ante la pregunta de cómo afectará el Brexit al **transporte** de mercancías entre España y Reino Unido, reclama que, de las negociaciones activadas por el Gobierno Británico, surja un **acuerdo con la Unión Europea que garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y la isla británica.**

Las negociaciones, que pueden alargarse durante un periodo de más de dos años, deberán tener muy en cuenta el sector del **transporte** de mercancías y en particular, al modo carretera, ya que jugará un papel crucial en las negociaciones y las consecuencias prácticas para la economía dependerán del acuerdo que finalmente se alcance no sólo en cuanto a aduanas y aranceles, sino también en la aplicación de las muy variadas normativas sectoriales en cuanto a tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión y al mercado, aspectos medioambientales y de seguridad, etc.

En este sentido, **Reino Unido forma parte en la actualidad de la Unión Aduanera por lo que no existen aduanas de importación o exportación entre los Estados miembro.** Las empresas de **transporte internacional** por carretera solicitan que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que las transportan.

**Impacto económico del BREXIT en cifras**

En cifras globales, Reino Unido es importador neto de bienes de la UE, ya que exportó 21.350.000 Toneladas de mercancías por carretera a la UE, de la que importó 26.816.000 Toneladas (Eurostat 2015).

En cuanto al mercado español, cabe destacar que Reino Unido es el cuarto mercado en importancia en cuanto a exportaciones tras Francia, Alemania e Italia, con una cuantía de más de cerca de 19.000 millones de euros al año y creciendo sostenidamente desde hace varios años.

En este sentido, las cifras del *Informe de Comercio Exterior del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad de diciembre de 2016* vienen a reflejar que las **exportaciones de España hacia el Reino Unido** representan un 7,5% respecto al total de las ventas de nuestro país a nivel mundial, con un incremento del 5,1% interanual.

Por otro lado, las importaciones españolas provenientes del Reino Unido, que están en torno a los 13.000 millones de euros anuales, colocan al país británico como el **sexto mercado proveedor para España**, siendo un 4,1% del total de nuestras importaciones con un descenso del 11% en 2016.

La balanza comercial, en positivo y con una tendencia creciente desde

MÁS INFORMACIÓN



CEOE pide una salida ordenada de Reino Unido de la UE tras activarse el Brexit



¿En qué perjudicará y en qué beneficiará el Brexit a España?



De Guindos, convencido de que España recibirá empresas tras el Brexit

LO MÁS...

VISTO COMENTADO RECIENTE

elempresario.com

Opiniones sobre @elempresariocom

ENVÍA TU MENSAJE

Reproducción realizada para 'ASTIC'



La balanza comercial, en positivo y con una tendencia creciente desde 2010, indica la estrecha relación comercial que tienen Reino Unido y España. Además, en términos de inversión Reino Unido fue en 2015 el **tercer país inversor en España**, que supuso el 11,4% del total de inversiones recibidas en nuestro país.

En cuanto al **tránsito de camiones**, durante el pasado año un total 4,4 millones de conductores de vehículos de **transporte** de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1.641.638 fueron vehículos transportados vía Eurotunnel entre Gran Bretaña y el continente, lo que representó un incremento récord de más del 11% anual.

Estas cifras han supuesto que un total de 25 millones de camiones hayan cruzado el Canal de La Mancha por el Eurotunnel desde su inauguración para el **transporte** de vehículos industriales, entre el puerto francés de Calais y el puerto británico de Dover, en 1994.

#### La Asociación de **Transporte Internacional por Carretera** ante el **Brexit**

Ante este escenario, desde **ASTIC** se hace un llamamiento de “calma y vigilancia ante el proceso Brexit” ya que “comienza ahora un periodo de negociación e implantación que será largo y lo importante es que a su término se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido”, comenta **Ramón Valdivia**, director general de **ASTIC**.

Si bien es cierto que el **establecimiento de fronteras en puntos clave como son Calais o Gibraltar**, puede alterar la rutina diaria de los **transportistas**, Valdivia comenta que “en términos sectoriales, sin ser lo más deseable, tampoco ha de representar un gran problema”. Desde la **Asociación** se prevé que si se establece finalmente una frontera similar a la que existe actualmente en Algeciras entre Marruecos y Europa ello no “conlleve ninguna pérdida de competitividad y eficiencia en el desarrollo de nuestra actividad”.

No obstante, desde la **Asociación** recalcan que no sólo en Reino Unido está el problema de nuevas fronteras e insta a la Unión Europea a **mirar hacia dentro** y actuar con más Europa ante los proteccionismos que han aflorado con más fuerza en los últimos tiempos.

#### ETIQUETAS:

elempleado.com / **Transportes** / reino unido

#### COMENTA EL CONTENIDO

PULSA AQUÍ PARA ESCRIBIR TU OPINIÓN

PUBLICIDAD

## ASTIC pide negociación garantice libre tránsito de mercancías con Reino Unido

29 Marz



Madrid, 29 mar (EFE).- La Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) ha pedido hoy que el acuerdo que alcancen el Gobierno británico y la Unión Europea (UE) tras el "brexit" garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y Reino Unido.

Esta agrupación de empresas españolas de transporte ha manifestado en un comunicado que las consecuencias que pueda tener la salida del Reino Unido de la UE dependerán del acuerdo que haya sobre aduanas y aranceles, pero también en las normativas sobre tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión, y aspectos medioambientales y de seguridad.

Asimismo, reclama que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que la transportan una vez que Reino Unido deje de formar parte de la Unión Aduanera.

El director general de ASTIC, Ramón Valdivia, ha manifestado que lo importante es que, cuando finalice la negociación, se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido.

Respecto a las fronteras que habrá en puntos clave para el transporte internacional por carretera, como Calais (Francia) y Gibraltar, Valdivia ha dicho que si se establece un paso fronterizo similar al que hay entre Algeciras entre Marruecos y Europa, no se producirá una pérdida de competitividad y eficiencia.

Según datos facilitados por ASTIC, el año pasado 4,4 millones de conductores de vehículos de transporte de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1,6 millones fueron vehículos

PUBLICIDAD

LO MÁS		★ TO
VISTO	COMENTADO	COMPAR TI
1	Una mujer de La Felguera vivió una semana en casa con su hijo muerto	
2	«A mi hijo le dijeron: 'tu papá se comió a los amigos'»	
3	La «macrodemanda» de Rocío Carrasco contra Antonio David Flores	
4	'Gran Hermano VIP': La farsa de Daniela Blume, ¿descubierto	
5	El empresario avilesino Ignacio Zabala, herido en un atropello	
6	Cachondeo en el programa de Ana Rosa por la extraña tez de Marisa Martín Blázquez	

Reproducción realizada para 'ASTIC'



PUBLICIDAD

## SERVICIOS

SERVICIOS | FARMACIAS | INFO ÚTIL | WEBCAMS | PUNTOS DE VENTA

# ASTIC pide negociación garantice libre tránsito de mercancías con Reino Unido

29 Marz



Madrid, 29 mar (EFE).- La Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) ha pedido hoy que el acuerdo que alcancen el Gobierno británico y la Unión Europea (UE) tras el "brexit" garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y Reino Unido.

Esta agrupación de empresas españolas de transporte ha manifestado en un comunicado que las consecuencias que pueda tener la salida del Reino Unido de la UE dependerán del acuerdo que haya sobre aduanas y aranceles, pero también en las normativas sobre tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión, y aspectos medioambientales y de seguridad.

Asimismo, reclama que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que la transportan una vez que Reino Unido deje de formar parte de la Unión Aduanera.

El director general de ASTIC, Ramón Valdivia, ha manifestado que lo importante es que, cuando finalice la negociación, se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido.

Respecto a las fronteras que habrá en puntos clave para el transporte internacional por carretera, como Calais (Francia) y Gibraltar, Valdivia ha dicho que si se establece un paso fronterizo similar al que hay entre Algeciras entre Marruecos y Europa, no se producirá una pérdida de competitividad y eficiencia.

PUBLICIDAD

**LO MÁS** ★ TO

VISTO	COMENTADO	COMPAR TI
1	El impresionante cambio de Melani Olivares tras engordar 25 kilos en el embarazo	
2	Un ertzaina declara que el asesino de Inaxio Uribe fue el etarra que mató a Isaías Carrasco	
3	Juan Echanove: los motivos de su salida de 'Cuéntame'	
4	«A mi hijo le dijeron: 'tu papá se comió a los amigos'»	
5	Los ayuntamientos de Gipuzkoa solo cobrarán e impuesto de plusvalía cuando haya un benefici	
6	Despedido tras pedir días libres para donar a su hija parte del hígado	

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Según datos facilitados por ASTIC, el año pasado 4,4 millones de conductores de vehículos de transporte de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1,6 millones fueron vehículos transportados vía Eurotunnel entre Reino Unido y el continente europeo.

El Gobierno británico ha solicitado hoy formalmente su salida de la UE, invocando el artículo 50 del Tratado de Lisboa, lo que supondrá el punto de arranque de las negociaciones dirigidas a dejar de formar parte de la Unión.

## EL DIARIO VASCO

## vocento

DIARIOVASCO.COM Sociedad Vascongada de Publicaciones, S.A.

Registro Mercantil de Gipuzkoa, Libro de Sociedades 49, Folio 118, Hoja nº 2.900, Inscripción 1ª C.I.F.: A-2000.4073 Domicilio social en Camino de Portuetxe, 2 San Sebastián 20018. Correo electrónico de contacto [contactanos@diariovasco.com](mailto:contactanos@diariovasco.com)

Copyright © Sociedad Vascongada de Publicaciones, S.A. Incluye contenidos de la empresa citada, del medio El Diario Vasco (Sociedad Vascongada de Publicaciones, S.A.), y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización. Incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

ABC.es  
ABCdeSevilla  
Hoy Digital  
El Correo  
La Rioja.com

El Norte de Castilla  
DiarioVasco.com  
Elcomercio.es  
Ideal digital  
SUR.es

Las Provincias  
El Diario Montañés  
La Voz Digital  
Laverdad.es  
Leonoticias.com

Clasificados  
Infoempleo  
Formación  
Oferplan

Finanzas  
Auto casión  
XLsemanal  
Código Único

Mujerhoy  
Pisos.com  
FS Gamer  
Guapabox

[CONTACTAR](#) | [AVISO LEGAL](#) | [CONDICIONES DE USO](#) | [POLÍTICA DE PRIVACIDAD](#) | [POLÍTICA DE COOKIES](#) | [MAPA WEB](#) | [PUBLICIDAD](#) | [MASTER EL CORREO](#)

Reproducción realizada para 'ASTIC'





# ASTIC pide negociación garantice libre tránsito de mercancías con Reino Unido

29 Marz



Madrid, 29 mar (EFE).- La Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) ha pedido hoy que el acuerdo que alcancen el Gobierno británico y la Unión Europea (UE) tras el "brexit" garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y Reino Unido.

Esta agrupación de empresas españolas de transporte ha manifestado en un comunicado que las consecuencias que pueda tener la salida del Reino Unido de la UE dependerán del acuerdo que haya sobre aduanas y aranceles, pero también en las normativas sobre tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión, y aspectos medioambientales y de seguridad.

Asimismo, reclama que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que la transportan una vez que Reino Unido deje de formar parte de la Unión Aduanera.

El director general de ASTIC, Ramón Valdivia, ha manifestado que lo importante es que, cuando finalice la negociación, se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido.

Respecto a las fronteras que habrá en puntos clave para el transporte internacional por carretera, como Calais (Francia) y Gibraltar, Valdivia ha dicho que si se establece un paso fronterizo similar al que hay entre Algeciras entre Marruecos y Europa, no se producirá una pérdida de competitividad y eficiencia.

Según datos facilitados por ASTIC, el año pasado 4,4 millones de conductores de vehículos de transporte de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1,6 millones fueron vehículos

PUBLICIDAD

### LO MÁS

★ TO

VISTO	COMENTADO	COMPARAR TI
1	Compra una tablet y recibe un paquete de lentejas, dos manzanas y una naranja	
2	Dimita Estela Goikoetxea, directora del Observatorio de Salud, por falsear el currículo	
3	"Los lobos pasan por delante de las casas y mata lo que apañan, estamos atemorizados"	
4	Diego pide "pasar página" mientras los concejales de Limpías "renuncian al PP"	
5	Las escaleras mecánicas que conectan General Dávila con el centro entrarán en servicio en julio	
6	Así se burla Paco Sanz de sus donantes	
7	El VIII Truck Show Festival calienta motores en	

Reproducción realizada para 'ASTIC'



PUBLICIDAD

## ASTIC pide negociación garantice libre tránsito de mercancías con Reino Unido

29 Marz



Madrid, 29 mar (EFE).- La Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) ha pedido hoy que el acuerdo que alcancen el Gobierno británico y la Unión Europea (UE) tras el "brexit" garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y Reino Unido.

Esta agrupación de empresas españolas de transporte ha manifestado en un comunicado que las consecuencias que pueda tener la salida del Reino Unido de la UE dependerán del acuerdo que haya sobre aduanas y aranceles, pero también en las normativas sobre tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión, y aspectos medioambientales y de seguridad.

Asimismo, reclama que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que la transportan una vez que Reino Unido deje de formar parte de la Unión Aduanera.

El director general de ASTIC, Ramón Valdivia, ha manifestado que lo importante es que, cuando finalice la negociación, se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido.

Respecto a las fronteras que habrá en puntos clave para el transporte internacional por carretera, como Calais (Francia) y Gibraltar, Valdivia ha dicho que si se establece un paso fronterizo similar al que hay entre Algeciras entre Marruecos y Europa, no se producirá una pérdida de competitividad y eficiencia.

Según datos facilitados por ASTIC, el año pasado 4,4 millones de conductores de vehículos de transporte de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1,6 millones fueron vehículos

PUBLICIDAD

### LO MÁS

★ TO

VISTO	COMENTADO	COMPAR TI
1	Sánchez podría dimitir en el último minuto ante de que se vote la moción	
2	Ciudadanos ofrece al PSOE un «pacto por la democracia» para apoyar su moción de censura	
3	Miles de manifestantes protestan contra el concierto educativo de la FP y el Bachillerato	
4	Sufre quemaduras en las nalgas al sentarse sobre un líquido en un autobús	
5	El Ministerio abrirá la puerta a unas oposiciones Sanidad con más de 6.000 plazas	
6	La oposición acuerda que el debate de la moción de censura sea el 5 y el 6 de abril	

Reproducción realizada para 'ASTIC'



29 de Marzo, 12:31 pm

Regístrate Inicia sesión   

**INVERSIÓN**  
**finanzas.com**

Buscar un valor, texto, noticias...

Inicio Noticias Cotizaciones Análisis Técnico Finanzas Personales Opinión Eventos Evasión Código Único

 **IBEX 35**  
10.350,60 (-0,37%)

 **MADRID**  
1.045,01 (-0,35%)

 **EUR/USD**  
1,0794 (-0,21%)

**BREXIT TRANSPORTE**

## ASTIC pide negociación garantice libre tránsito de mercancías con Reino Unido

29/03/2017 - 12:15 Agencia EFE

Tweet 

La Asociación de **Transporte Internacional** por Carretera (**ASTIC**) ha pedido hoy que el acuerdo que alcancen el Gobierno británico y la Unión Europea (UE) tras el "brexit" garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y Reino Unido.

Esta agrupación de empresas españolas de **transporte** ha manifestado en un comunicado que las consecuencias que pueda tener la salida del Reino Unido de la UE dependerán del acuerdo que haya sobre aduanas y aranceles, pero también en las normativas sobre tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión, y aspectos medioambientales y de seguridad.

Asimismo, reclama que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que la transportan una vez que Reino Unido deje de formar parte de la Unión Aduanera.

El director general de **ASTIC**, **Ramón Valdivia**, ha manifestado que lo importante es que, cuando finalice la negociación, se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido.

Respecto a las fronteras que habrá en puntos clave para el **transporte internacional** por carretera, como Calais (Francia) y Gibraltar, Valdivia ha dicho que si se establece un paso fronterizo similar al que hay entre Algeciras entre Marruecos y Europa, no se producirá una pérdida de competitividad y eficiencia.

Según datos facilitados por **ASTIC**, el año pasado 4,4 millones de conductores de vehículos de **transporte** de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1,6 millones fueron vehículos transportados vía Eurotunnel entre Reino Unido y el continente europeo.

El Gobierno británico ha solicitado hoy formalmente su salida de la UE, invocando el artículo 50 del Tratado de Lisboa, lo que supondrá el punto de arranque de las negociaciones dirigidas a dejar de formar parte de la Unión.

Tweet 

publicidad

publicidad

### LO MÁS LEIDO

1. Cinco valores del Ibx para comprar en correcciones
2. Cómo blindarse ante una subida del euríbor
3. Dividendos y algo más...
4. Fusión entre Bankia y BMN: la mejor estrategia para los accionistas
5. Treinta acciones para construir una cartera ganadora
6. Amancio Ortega dona 320 millones para renovar equipos oncológicos en España
7. El Ibx pierde fuelle y se deja atrás los 10.400 puntos
8. Los millennials, la generación que más usa los préstamos online
9. Qcaid: Trading automático en la nube
10. El dólar sube ante el euro y el resto de divisas importantes

Cotizaciones de mercados facilitadas por **Infobolsa**

finanzas.com

Quiénes somos · Contacto · Aviso legal · Condiciones de uso · Política de privacidad · Política de cookies · RSS

**vocento**

ElCorreo.com

ElComercio.es

ElDiarioMontañés.es

Hoy Cinema

LaRioja.com

Mujer Hoy

Ideal

La Voz Digital

ABC.es

El Norte de Castilla

Las Provincias

La Verdad

Diario Vasco

Avanzaentucarrera.com

Autocasion

Diario Sur

Hoy

Guapabox

Pisos.com

Infoempleo

ABCdeSevilla.es



IBEX 35

10.351,90

-37,10 (-0,36%)

Euro Stoxx 50

3.468,61

+3,54 (+0,10%)



# ASTIC pide una negociación que garantice el libre tránsito de mercancías con Reino Unido

Agencia EFE 29 de marzo de 2017



Camiones en la autopista E411 en dirección a Luxemburgo en Spontin al sur de Bélgica. EFE/Archivo

Madrid, 29 mar (EFE).- La Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) ha pedido hoy que el acuerdo que alcancen el Gobierno británico y la Unión Europea (UE) tras el "brexit" garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y Reino Unido.

Esta agrupación de empresas españolas de transporte ha manifestado en un comunicado que las consecuencias que pueda tener la salida del Reino Unido de la UE dependerán del acuerdo que haya sobre aduanas y aranceles, pero también en las normativas sobre tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión, y aspectos medioambientales y de seguridad.

Asimismo, reclama que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que la transportan una vez que Reino Unido deje de formar parte de la Unión Aduanera.

Búsqueda de cotización



Vistos recientemente

Tu lista está vacía.

Otras historias



Los que se arrepientan de haber mandado un WhatsApp tendrán un margen de 2 minutos para borrarlo y que no sea visto por el destinatario

Yahoo Finanzas



La Bolsa española sube un 0,22 por ciento tras la apertura y mantiene los 10.400 puntos

Agencia EFE



Cómo Trump ha hundido el 'crucero de la marihuana'

Yahoo Finanzas



Reproducción realizada para 'ASTIC'

El director general de ASTIC, Ramon Valdivia, ha manifestado que lo importante es que, cuando finalice la negociación, se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido.

Respecto a las fronteras que habrá en puntos clave para el transporte internacional por carretera, como Calais (Francia) y Gibraltar, Valdivia ha dicho que si se establece un paso fronterizo similar al que hay entre Algeciras entre Marruecos y Europa, no se producirá una pérdida de competitividad y eficiencia.

Según datos facilitados por ASTIC, el año pasado 4,4 millones de conductores de vehículos de transporte de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1,6 millones fueron vehículos transportados vía Eurotunnel entre Reino Unido y el continente europeo.

El Gobierno británico ha solicitado hoy formalmente su salida de la UE, invocando el artículo 50 del Tratado de Lisboa, lo que supondrá el punto de arranque de las negociaciones dirigidas a dejar de formar parte de la Unión.



### Los bancos y la confianza de los consumidores ponen fin a las pérdidas de Wall Street

Yahoo Finanzas



### Los grandes valores exportadores hacen subir la Bolsa de Seúl

Agencia EFE



Yahoo Finanzas

Agencia EFE

Yahoo Finanzas



Reproducción realizada para 'ASTIC'



PUBLICIDAD

# ASTIC pide negociación garantice libre tránsito de mercancías con Reino Unido

29 Marz



Madrid, 29 mar (EFE).- La Asociación de **Transporte Internacional** por Carretera (**ASTIC**) ha pedido hoy que el acuerdo que alcancen el Gobierno británico y la Unión Europea (UE) tras el "brexit" garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y Reino Unido.

Esta agrupación de empresas españolas de **transporte** ha manifestado en un comunicado que las consecuencias que pueda tener la salida del Reino Unido de la UE dependerán del acuerdo que haya sobre aduanas y aranceles, pero también en las normativas sobre tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión, y aspectos medioambientales y de seguridad.

Asimismo, reclama que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que la transportan una vez que Reino Unido deje de formar parte de la Unión Aduanera.

El director general de **ASTIC**, **Ramón Valdivia**, ha manifestado que lo importante es que, cuando finalice la negociación, se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido.

Respecto a las fronteras que habrá en puntos clave para el **transporte internacional** por carretera, como Calais (Francia) y Gibraltar, Valdivia ha dicho que si se establece un paso fronterizo similar al que hay entre Algeciras entre Marruecos y Europa, no se producirá una pérdida de competitividad y eficiencia.

Según datos facilitados por **ASTIC**, el año pasado 4,4 millones de conductores de vehículos de **transporte** de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1,6 millones fueron vehículos

PUBLICIDAD

LO MÁS		★ TO
VISTO	COMENTADO	COMPAR TI
1	Fallece el conocido pediatra de Cáceres Pedro Aparicio Aparicio	
2	Ibercaja prevé el cierre de 32 sucursales en Extremadura	
3	Echanove: «Tengo un cabreo de mil pares de cojones»	
4	Hacienda pacta con los sindicatos hacer fijos al 90% de los empleados públicos temporales	
5	Un servicio de <b>transporte</b> con triciclos hace saltar la alarma entre los taxistas	
6	Los extremeños deberán pagar en la factura eléctrica la ecotasa de 2013	

Reproducción realizada para 'ASTIC'





PUBLICIDAD

## ASTIC pide negociación garantice libre tránsito de mercancías con Reino Unido

29 Marz



Madrid, 29 mar (EFE).- La Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) ha pedido hoy que el acuerdo que alcancen el Gobierno británico y la Unión Europea (UE) tras el "brexit" garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y Reino Unido.

Esta agrupación de empresas españolas de transporte ha manifestado en un comunicado que las consecuencias que pueda tener la salida del Reino Unido de la UE dependerán del acuerdo que haya sobre aduanas y aranceles, pero también en las normativas sobre tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión, y aspectos medioambientales y de seguridad.

Asimismo, reclama que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que la transportan una vez que Reino Unido deje de formar parte de la Unión Aduanera.

El director general de ASTIC, Ramón Valdivia, ha manifestado que lo importante es que, cuando finalice la negociación, se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido.

Respecto a las fronteras que habrá en puntos clave para el transporte internacional por carretera, como Calais (Francia) y Gibraltar, Valdivia ha dicho que si se establece un paso fronterizo similar al que hay entre Algeciras entre Marruecos y Europa, no se producirá una pérdida de competitividad y eficiencia.

Según datos facilitados por ASTIC, el año pasado 4,4 millones de conductores de vehículos de transporte de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1,6 millones fueron vehículos

PUBLICIDAD

**LO MÁS** ★ TO

VISTO	COMENTADO	COMPARAR TI
1	Heridos en un accidente una concejala de Medin y el director del Festival de Cine	
2	La nueva técnica de los ladrones de coches	
3	Localizado el vecino de Villamuriel desaparecido domingo	
4	Ivonne Reyes le dice, por error, a Irma Soriano q es finalista de 'GH Vip 5'	
5	La productora de 'Cuéntame' explica el despido Juan Echanove	
6	Accidente de tráfico en la A-6, a la altura de la localidad vallisoletana de Rueda	
7	Ashley Graham vuelve a mostrar sus fotos más	

Reproducción realizada para 'ASTIC'



PUBLICIDAD

## ASTIC pide negociación garantice libre tránsito de mercancías con Reino Unido

29 Marz



Madrid, 29 mar (EFE).- La Asociación de **Transporte Internacional** por Carretera (**ASTIC**) ha pedido hoy que el acuerdo que alcancen el Gobierno británico y la Unión Europea (UE) tras el "brexit" garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y Reino Unido.

Esta agrupación de empresas españolas de **transporte** ha manifestado en un comunicado que las consecuencias que pueda tener la salida del Reino Unido de la UE dependerán del acuerdo que haya sobre aduanas y aranceles, pero también en las normativas sobre tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión, y aspectos medioambientales y de seguridad.

Asimismo, reclama que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que la transportan una vez que Reino Unido deje de formar parte de la Unión Aduanera.

El director general de **ASTIC**, **Ramón Valdivia**, ha manifestado que lo importante es que, cuando finalice la negociación, se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido.

Respecto a las fronteras que habrá en puntos clave para el **transporte internacional** por carretera, como Calais (Francia) y Gibraltar, Valdivia ha dicho que si se establece un paso fronterizo similar al que hay entre Algeciras entre Marruecos y Europa, no se producirá una pérdida de competitividad y eficiencia.

Según datos facilitados por **ASTIC**, el año pasado 4,4 millones de conductores de vehículos de **transporte** de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1,6 millones fueron vehículos

PUBLICIDAD

LO MÁS		★ TO
VISTO	COMENTADO	COMPAR TI
1	Ibercaja prevé cerrar 30 de sus 173 oficinas entre Rioja y Guadalajara	
2	«Pensé que ardía todo al ver las llamas»	
3	Desmantelado en Arnedo otro taller clandestino de calzado	
4	Mediaset firma un contrato de larga duración co María Teresa Campos	
5	Los 2.597 de Riojafórum	
6	Genética riojana contra el cáncer	
7	Algo más allá de las multas de tráfico	
8	La actriz María Beltrán publica por qué no se debi	

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Andalucía | Aragón | C.-La Mancha | Catalunya | Canarias | Cantabria | C. Valenciana | Euskadi | Extremadura | Galicia | Madrid | Murcia | Navarra



INSTÁLATELA  
Llegan las nuevas alertas de la app de eldiario.es: elige lo que quieres leer

Seguir a @eldiarioes

Buscar

theguardian

Política

Economía

Cultura

Desalambre

Opinión

Vertele

Consumo

Más

Hazte socio

Focos: Corrupción y fraude | Violencia machista | El dinero de todos | Derechos y libertades | Salud | Igualdad | Más focos

Inicio / Economía

# ASTIC pide una negociación que garantice el libre tránsito de mercancías con Reino Unido

EFE - Madrid

29/03/2017 - 12:19h



- PUBLICIDAD -



ASTIC pide una negociación que garantice el libre tránsito de mercancías con Reino Unido

La Asociación de **Transporte Internacional** por Carretera (**ASTIC**) ha pedido hoy que el acuerdo que alcancen el Gobierno británico y la Unión Europea (UE) tras el "brexit" garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y Reino Unido.

Esta agrupación de empresas españolas de **transporte** ha manifestado en un comunicado que las consecuencias que pueda tener la salida del Reino Unido de la UE dependerán del acuerdo que haya sobre aduanas y aranceles, pero también en las normativas sobre tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión, y aspectos medioambientales y de

- PUBLICIDAD -



Elige lo que quieres leer en la app de eldiario.es

En este vídeo te explicamos el sistema para configurar tu propia selección de temas o autores en el móvil y recibir las alertas que más te interesen

- Descargar para Android
- Descargar para iPhone

- PUBLICIDAD -



## Recibe nuestros boletines

- Adelanto para socios
- Cultura y Tecnología
- The Guardian en español
- Economía
- Desalambre

Tu email aquí

Apúntame

- PUBLICIDAD -

LO +

Leído Comentado



Dimite la joven que abrió el acto de presentación de Susana Díaz por



seguridad.

Asimismo, reclama que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que la transportan una vez que Reino Unido deje de formar parte de la Unión Aduanera.

El director general de **ASTIC**, **Ramón Valdivia**, ha manifestado que lo importante es que, cuando finalice la negociación, se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido.

Respecto a las fronteras que habrá en puntos clave para el **transporte internacional** por carretera, como Calais (Francia) y Gibraltar, Valdivia ha dicho que si se establece un paso fronterizo similar al que hay entre Algeciras entre Marruecos y Europa, no se producirá una pérdida de competitividad y eficiencia.

Según datos facilitados por **ASTIC**, el año pasado 4,4 millones de conductores de vehículos de **transporte** de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1,6 millones fueron vehículos transportados vía Eurotunnel entre Reino Unido y el continente europeo.

El Gobierno británico ha solicitado hoy formalmente su salida de la UE, invocando el artículo 50 del Tratado de Lisboa, lo que supondrá el punto de arranque de las negociaciones dirigidas a dejar de formar parte de la Unión.

- PUBLICIDAD -

29/03/2017 - 12:19h



COMENTAR

Empty comment box for user input.

Normas de uso Registrarse/Hacerse Socio

Enviar Comentario

COMENTARIOS

Ordenar por: Relevancia | Fecha



raisear su currículum

Gonzalo Cortizo

Una senadora del PP dice que ella hubiera sobrevivido al holocausto por su metabolismo "vago"

eldiarioclm.es



El ocupa de la Fábrica de Tapices tendrá que pagar una multa de unos 75.000 euros cada 8 días por no abandonar la vivienda

Fátima Caballero



El Tribunal de Cuentas da la razón al PSOE: Pedro Sánchez debe llevar la financiación de su campaña al partido

Irene Castro



La brecha cultural se ensancha en el Congreso

Aitor Riveiro



ZONA CRÍTICA

Susana Díaz y el regreso a la España del 92

Rosa María Artal



La alcaldesa de Santander también falseó su currículum académico

Rubén Vivar



La oposición doblega al PP y el Congreso aprueba que se elija al presidente de RTVE por consenso

Raquel Ejerique



Dimite la joven que abrió el acto de presentación de Susana Díaz por falsear su currículum

Gonzalo Cortizo

Una senadora del PP dice que ella hubiera sobrevivido al holocausto por su metabolismo "vago"

eldiarioclm.es



El Tribunal de Cuentas da la razón al PSOE: Pedro Sánchez debe llevar la

Reproducción realizada para 'ASTIC'





Scania aumentó un 40% las ventas de vehículos híbridos y con combustibles alternativos en 2016

EL VIGIA  
28 marzo, 2017

Las matriculaciones de vehículos comerciales en Europa crecen un 5,6% hasta febrero

EL VIGIA  
23 marzo, 2017

**Astic** señala que la prevención de riesgos laborales compartida es el punto más difícil de la negociación con cargadores

MARÍA DOLORES SÁNCHEZ  
22 marzo, 2017

El Congreso insta al Gobierno español a sumarse a la Alianza por la Carretera

EL VIGIA  
16 marzo, 2017

Fomento critica las medidas proteccionistas de la alianza europea contra el dumping social en la carretera

MARÍA DOLORES SÁNCHEZ  
15 marzo, 2017

NOTICIAS • CARRETERA

# Astic solicita una negociación del Brexit que garantice la libre circulación de mercancías

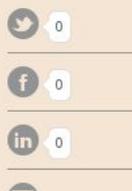
EL VIGIA  
29 marzo, 2017

Reino Unido comienza este miércoles las negociaciones formales para su retirada de la Unión Europea

La Asociación de **Transporte Internacional** de Carretera (**Astic**) reclama un acuerdo con la Unión Europea que garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y Reino Unido a raíz del Brexit. Reino Unido comienza este miércoles las negociaciones formales para su retirada de la Unión Europea (UE), que pueden alargarse durante un periodo de más de dos años.

Desde **Astic** recalcan que el sector del **transporte** de mercancías y, en particular, el modo carretera deberá estar presente en dichas negociaciones por su impacto en la economía. El sector "jugará un papel crucial en las negociaciones y las consecuencias prácticas para la economía dependerán del acuerdo que finalmente se alcance no sólo en cuanto a aduanas y aranceles, sino también en la aplicación de las muy variadas normativas sectoriales en cuanto a tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión y al mercado, aspectos medioambientales y de seguridad", advierte la asociación en un comunicado.

COMPARTE



EN PORTADA

## Los puertos reclaman más ayudas para reducir las emisiones de buques atracados

Las alternativas para reducir las emisiones pasan por el uso del GNL o el suministro eléctrico



## ¿Qué proyectos están llevando a cabo los puertos españoles?

11 autoridades portuarias desgranar las iniciativas que están desarrollando para reducir las emisiones de los buques atracados en los enclaves marítimos y si optan por el uso del GNL o el suministro eléctrico para frenar la contaminación



Reproducción realizada para 'ASTIC'



Ante este escenario, la asociación hace un llamamiento de "calma y vigilancia ante el proceso Brexit" ya que "comienza ahora un periodo de negociación e implantación que será largo y lo importante es que a su término se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido", advierte el director general de **Astic**, **Ramón Valdivia**. Desde la Asociación se prevé que si se establece finalmente una frontera similar a la que existe actualmente en Algeciras entre Marruecos y Europa ello no "conlleve ninguna pérdida de competitividad y eficiencia en el desarrollo de nuestra actividad". Sin embargo, desde la asociación recalcan que no sólo en Reino Unido está el problema de nuevas fronteras e insta a la Unión Europea a mirar hacia dentro y actuar con más Europa ante los proteccionismos que han aflorado con más fuerza en los últimos tiempos.

**España y Reino Unido, en cifras**

En cuanto al tránsito de camiones, durante el pasado año un total 4,4 millones de conductores de vehículos de **transporte** de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa. De esta cifra, más de 1,6 millones de vehículos fueron transportados vía Eurotunnel entre Gran Bretaña y el continente, lo que representó un incremento récord de más del 11% anual.

En cifras globales, Reino Unido es importador neto de bienes de la UE, ya que exportó 21.350.000 Toneladas de mercancías por carretera a la UE, de la que importó 26.816.000 Toneladas (Eurostat 2015) En cuanto al mercado español, cabe destacar que Reino Unido es el cuarto mercado en importancia en cuanto a exportaciones tras Francia, Alemania e Italia, con una cuantía de más de cerca de 19.000 millones de euros al año y creciendo sostenidamente desde hace varios años. Las exportaciones de España hacia el Reino Unido representan un 7,5% respecto al total de las ventas de nuestro país a nivel mundial, con un incremento del 5,1% interanual, de acuerdo a los datos extraídos del Informe de Comercio Exterior del ministerio de Economía, Industria y Competitividad de diciembre de 2016. Las importaciones españolas procedentes del Reino Unido colocan al país británico como el sexto mercado proveedor para España, y representa el 4,1% del total de las importaciones españolas.

INFORMACIÓN RELACIONADA

- **Astic** advierte que el Brexit no será "una hecatombe" para el **transporte** por carretera
- Reino Unido proyecta un Brexit sin aranceles comerciales con la Unión Europea



**Catalunya cifra en más de 10.000 millones el déficit de inversión del Estado en infraestructuras**

Josep Rull critica el "centralismo" del Estado en materia de inversión en infraestructuras en Catalunya



LO MÁS LEÍDO

- 1 **Logística XPO Logistics compra Norbert Dentressangle por 3.240 millones de euros**
- 2 **Marítimo Maersk aspira a incrementar su liderazgo en el transporte marítimo**
- 3 **Marítimo Maersk adquiere Grup TCB**
- 4 **Logística La Aduana no exigirá a los representantes aduaneros garantizar el IVA diferido en las importaciones**
- 5 **Logística Javier Echenique, nuevo director general de ID Logistics España**
- 6 **Logística El grupo DSV adquiere el operador estadounidense UTI por 1.190 millones de euros**
- 7 **Logística Las negociaciones entre XPO Logistics y los sindicatos acaban en una convocatoria de**

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Reproducción realizada para 'ASTIC'



Buscar

mercado**financiero**  
europa **press**



Abonados



Macro Empresas Finanzas Energía Construcción **Transporte**s Legal Laboral Fiscal  
Bolsa

### Economía

# Los camioneros piden que se garantice la circulación de mercancías con Reino Unido tras el Brexit

Publicado 29/03/2017 13:53:58 CET

Reino Unido Brexit

MADRID, 29 Mar. (EUROPA PRESS) -

Los transportistas de mercancías por carretera demandan que tras el 'Brexit' se garantice un nuevo régimen de autorización aduanera y arancelaria con Reino Unido "que garantice una ágil circulación de carga y de los vehículos la transportan".

**Transporte** Así lo solicitó **Astic**, la patronal de **internacional** por carretera, desde el inicio de las negociaciones entre la UE y el Reino Unido sobre la salida de este país de la Unión.

**Transporte** Un total de 4,4 millones de camiones de mercancías se movieron entre Reino Unido y la UE el pasado año, de los que 1,64 millones analizaron a través del Eurotunnel, según datos de la organización.

Respecto a España, Reino Unido es el cuarto mercado en importancia para las exportaciones de país, tras Francia, Alemania e Italia, con un volumen de unos 19.000 millones de euros anuales, lo que representa el 7,5% de las ventas anuales al exterior.

En sentido opuesto, del país del 'Brexit' provienen el 4,1% del total de importaciones españolas, esto es, mercancía por valor de unos 13.000 millones.

### TRÁNSITO FLUIDO.

Por ello, **Astic** reclama que la negociación que ahora se abre entre Reino Unido y España derive en "un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con el país".



Últimas noticias / Economía >>

- Puertos del Estado, convencido de que estibadores y empresas encontrarán un punto para el acuerdo
- La mitad del comercio exterior británico depende de la Unión Europea
- Los camioneros piden que se garantice la circulación de mercancías con Reino Unido tras el Brexit

[Más noticias >>](#)

Lo más leído

Economía Finanzas

**1** Telefónica lanza una iniciativa para dar acceso a sus clientes a experiencias vinculadas sus patrocinios

**2** Acciona gestionará dos depuradoras del Canal de Isabel II



Según los camioneros, aunque el establecimiento de fronteras en puntos clave "puede alterar la rutina diaria de los transportistas", si finalmente se establece con Reino Unido "una frontera similar a la que actualmente existe en Algeciras entre Marruecos y Europa, consideran que "no conllevará ninguna pérdida de competitividad y eficiencia en el desarrollo de la **transporte** actividad del".

depuradoras del Canal de Isabel II por 27,5 millones

**3** Grecia llega a un acuerdo con sus acreedores sobre reformas clave

**4** Uno de cada tres parados beneficiario del PAE vuelve al mercado laboral antes de un año, según Báñez

**5** Gas Natural Fenosa invirtió más de 59 millones en innovación en 2016

Hoy | Una semana | Un mes

Noticia anterior

**Popular, condenada a devolver 26.341 euros indebidamente cobrados por comisiones a un cliente**

Noticia siguiente

**Acciona gestionará dos depuradoras del Canal de Isabel II por 27,5 millones**

Puede cambiar de noticia usando las flechas del teclado (← →)

## La actualidad más visitada en



# europa press

Contacto | Aviso legal | Catálogo | RSS

Portal de actualidad y noticias de la Agencia Europa Press. Publicación digital auditada por OJD.

© 2017 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los contenidos de esta web sin su previo y expreso consentimiento.

Uso de cookies

Reproducción realizada para 'ASTIC'





¿ACABA DE ADQUIRIR UN CAMIÓN USADO DAF?



OFERTAS DE SERVICIO PARA SU TRAILER INCLUYENDO PIEZAS Y MANO DE OBRA



ES EL MOMENTO: AUMENTA TU BENEFICIO



Portada	Noticias	V comerciales	V Pesados	V Ocasión	Reportajes	Motor Tuning	Registrarse
Marcas	Industria	Descargas	Blog	Clásicos	Salones	Enlaces	Iniciar sesión

**RENAULT TRUCKS DELIVER**

**AHORRE HASTA 250 €**



VEHÍCULOS + 4 AÑOS

**RENAULT TRUCKS**

### El Brexit inquieta a los transportistas españoles

Share

La **Asociación ASTIC** reclama que el **Gobierno de España y Reino Unido** negocien **acuerdos que garanticen el libre tránsito de mercancías** cuando el Reino Unido se independice mediante el Brexit..



Las negociaciones por la activación del **Brexit del Reino Unido** empiezan esta semana y las preocupaciones de los países europeos son palpables. La **Asociación de Transporte Internacional** por Carretera teme que la salida del país de Europa afecte al **transporte de mercancías entre España y el Reino Unido**, por lo que reclama a los británicos que consigan garantizar el libre tránsito de mercancías entre el continente y la isla. **Se estima que las negociaciones se dilatan en el tiempo hasta los dos años** y el sector del **transporte** y particular es uno de los elementos claves a debatir.

Las consecuencias derivadas del acuerdo afectarán no sólo a las **aduanas y aranceles** sino también en las **normativas sectoriales** en cuanto a tiempos de **conducción, descanso, pesos, dimensiones, profesionales etc.** Por ahora el Reino Unido forma parte de la Unión Aduanera, por lo que no existen aduanas de importación y exportación, las empresas del **transporte** solicitan que en las negociaciones se incluyan unos **nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria** que garanticen una circulación ágil.

**ASTIC** también ha publicado datos sobre el impacto económico que supondrá el Brexit tanto para Europa como para la isla británica. Reino Unido es importador neto en la UE, ya que exportó 21.350.000 Toneladas de mercancías por carretera a la UE y en cuanto al **mercado español**, cabe destacar que la isla es el **cuarto mercado en importancia tras Francia, Alemania e Italia.**



» [Inicie sesión](#) o [regístrate](#) para enviar comentarios | [Versión para imprimir](#)  
19453000 páginas vistas

#### Artículos relacionados:

- Franklin renueva con Bridgestone, proveedor único de su flota de vehículos
- MAN Truck & Bus Iberia premia las mejores prácticas en su red de Post-Venta
- BP y Áreas BS inauguran una estación en Sevilla
- Iveco recibe el premio NGV Global Industry Champion
- El presidente de la Junta de Castilla y León visita la planta de IVECO en Valladolid
- Schmitz Cargobull sigue mejorando su IKAM
- Red Tortuga patrocina Diálogos ICIL
- Red Bull Racing ya cuenta con 12 Renault Trucks T en su flota
- MAN Truck & Bus Iberia cumple 30 años en España
- Antonio Albacete vuelve al Campeonato de Europa FIA de Carreras de Camiones

[Contacto](#) | [Aviso Legal](#)



**30€**



NirAuto | NTCmurcia

**TRP**

**SCHMITZ CARGOBULL**

The Trailer Company.



**¡Descúbrala!**



MAN kam. **MAN**



Lee más sobre la caja de cambios I-Shift de Doble Embrague.



Volvo Trucks. Driving Progress

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Reproducción realizada para 'ASTIC'

# SIGLO XXI

Diario digital independiente, plural y abierto

Sueldos Públicos El Viajero Display Tienda Diseño Grupo

Versión móvil

Buscar

Opinión España Mundo Economía Deportes Cultura Sociedad Ciencia Más

Empresas

## Los camioneros piden que se garantice la circulación de mercancías con Reino Unido tras el Brexit

Agencias

@DiarioSigloXXI

Miércoles, 29 de marzo de 2017, 13:53 h (CET)

MADRID, 29 (EUROPA PRESS)

Los transportistas de mercancías por carretera demandan que tras el 'Brexit' se garantice un nuevo régimen de autorización aduanera y arancelaria con Reino Unido "que garantice una ágil circulación de carga y de los vehículos que la transportan".

Así lo solicitó **Astic**, la patronal de **transporte internacional** por carretera, ante el inicio de las negociaciones entre la UE y el Reino Unido sobre la salida de este país de la Unión.

Un total de 4,4 millones de camiones de **transporte** de mercancías se movieron entre Reino Unido y la UE el pasado año, de los que 1,64 millones se canalizaron a través del Eurotunnel, según datos de la organización.

Respecto a España, Reino Unido es el cuarto mercado en importancia para las exportaciones de país, tras Francia, Alemania e Italia, con un volumen de unos 19.000 millones de euros anuales, lo que representa el 7,5% de las ventas anuales al exterior.

En sentido opuesto, del país del 'Brexit' provienen el 4,1% del total de importaciones españolas, esto es, mercancía por valor de unos 13.000 millones.

TRÁNSITO FLUIDO.

Por ello, **Astic** reclama que la negociación que ahora se abre entre Reino Unido y España derive en "un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con el país".

Noticias relacionadas

**Puertos del Estado, convencido de que estibadores y empresas encontrarán un punto para el acuerdo**

**Everis y Microsoft llegan a un acuerdo para impulsar las soluciones tecnológicas sobre Azure**

**La Comunidad de Madrid dice que la reunión con Cordish será "amable como todas las anteriores"**

**Saba se refuerza en Portugal al firmar tres contratos de gestión de aparcamientos**

**Los estibadores vascos acusan al PNV de "mercadear" con sus reivindicaciones**



Según los camioneros, aunque el establecimiento de fronteras en puntos clave "puede alterar la rutina diaria de los transportistas", si finalmente se establece con Reino Unido "una frontera similar a la que actualmente existe en Algeciras entre Marruecos y Europa, consideran que "no conllevará ninguna pérdida de competitividad y eficiencia en el desarrollo de la actividad del **transporte**".

### Comentarios

#### Escribe tu opinión

Nombre y apellidos\*

Email (no se mostrará)\*

Comentario (máx. 1.000 caracteres)\*

**Publicar** (\*) Obligatorio

#### NORMAS DE USO

- » Puede opinar con libertad utilizando un lenguaje respetuoso.
- » Escriba con corrección ortográfica y gramatical.
- » El editor se reserva el derecho a borrar comentarios inadecuados.
- » El medio almacenará la IP del usuario para proteger a los autores de abusos.



Director: Manuel Romero Miércoles, 29 marzo 2017 |

Suscríbete al BOLETÍN | RSS

Buscar en lavozlibre.com



- PORTADA
- ACTUALIDAD
- CONFLICTO
- MEDIOS
- OPI-BLOGS
- CULTURA
- DEPORTES
- SALUD
- OCIO
- VIVA LA VIDA
- TECNOLOGÍA
- MADRID

## Los camioneros piden que se garantice la circulación de mercancías con Reino Unido tras el Brexit

Europa Press

miércoles, 29 de marzo de 2017, 13:53

MADRID, 29 (EUROPA PRESS)

Los transportistas de mercancías por carretera demandan que tras el 'Brexit' se garantice un nuevo régimen de autorización aduanera y arancelaria con Reino Unido "que garantice una ágil circulación de carga y de los vehículos que la transportan".

Así lo solicitó **Astic**, la patronal de **transporte internacional** por carretera, ante el inicio de las negociaciones entre la UE y el Reino Unido sobre la salida de este país de la Unión.

Un total de 4,4 millones de camiones de **transporte** de mercancías se movieron entre Reino Unido y la UE el pasado año, de los que 1,64 millones se canalizaron a través del Eurotunnel, según datos de la organización.

Respecto a España, Reino Unido es el cuarto mercado en importancia para las exportaciones de país, tras Francia, Alemania e Italia, con un volumen de unos 19.000 millones de euros anuales, lo que representa el 7,5% de las ventas anuales al exterior.

En sentido opuesto, del país del 'Brexit' provienen el 4,1% del total de importaciones españolas, esto es, mercancía por valor de unos 13.000 millones.

TRÁNSITO FLUIDO.

Por ello, **Astic** reclama que la negociación que ahora se abre entre Reino Unido y España derive en "un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con el país".

Según los camioneros, aunque el establecimiento de fronteras en puntos clave "puede alterar la rutina diaria de los transportistas", si finalmente se establece con Reino Unido "una frontera similar a la que actualmente existe en Algeciras entre Marruecos y Europa, consideran que "no conllevará ninguna pérdida de competitividad y eficiencia en el desarrollo de la actividad del **transporte**".

Twitter



ahora en portada



Artur Mas ataca al fiscal del 'caso Palau' y vuelve a negar la trama del 3%



El Congreso se harta de los shows de Podemos



Carolina Punset y la cúpula de Ciudadanos, a 'tuitazo' limpio



Telefónica ficha al Real Madrid



La vida de Banderas, al desnudo: de su primer amor a su hija

Rocio Carrasco ratifica su querrela por maltrato...

### Comentarios

#### Comenta esta información

Usuario:

Comentario:

Ver condiciones

Código de seguridad:

Copia el código:

Ver términos legales



GENERAR OTRO CÓDIGO

ENVIAR

Se publicará en breve



La Voz Libre en tu correo

¿Quieres recibir en tu correo lo más destacado que publicamos en La Voz Libre?

Correo-e

suscríbete



# invertia

29 DE MARZO DE 2017

PORTADA

ENTRAR | REGÍSTRATE

- MERCADOS ▾
- EMPRESAS ▾
- MIS FINANZAS ▾
- NOTICIAS ▾

FOROS VÍDEOS

IBEX 35 ▼ -0,37% | EUROSTOXX 50 ▲ +0,17% | DOW JONES ▲ +0,73% | NASDAQ 100 ▲ +0,61%

Noticias Cotizaciones



## Economía/Empresas.- Los camioneros piden que se garantice la circulación de mercancías con Reino Unido tras el Brexit

Europa Press

miércoles 29 de marzo de 2017 - 13:53

MADRID, 29 (EUROPA PRESS)

Los transportistas de mercancías por carretera demandan que tras el 'Brexit' se garantice un nuevo régimen de autorización aduanera y arancelaria con Reino Unido "que garantice una ágil circulación de carga y de los vehículos que la transportan".

Así lo solicitó **Astic**, la patronal de **transporte internacional** por carretera, ante el inicio de las negociaciones entre la UE y el Reino Unido sobre la salida de este país de la Unión.

Un total de 4,4 millones de camiones de **transporte** de mercancías se movieron entre Reino Unido y la UE el pasado año, de los que 1,64 millones se canalizaron a través del Eurotunnel, según datos de la organización.

Respecto a España, Reino Unido es el cuarto mercado en importancia para las exportaciones de país, tras Francia, Alemania e Italia, con un volumen de unos 19.000 millones de euros anuales, lo que representa el 7,5% de las ventas anuales al exterior.

En sentido opuesto, del país del 'Brexit' provienen el 4,1% del total de importaciones españolas, esto es, mercancía por valor de unos 13.000 millones.

TRÁNSITO FLUIDO.

Por ello, **Astic** reclama que la negociación que ahora se abre entre Reino Unido y España derive en "un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de

### GRÁFICOS RELACIONADOS



Reproducción realizada para 'ASTIC'



mercancías con el país".

Según los camioneros, aunque el establecimiento de fronteras en puntos clave "puede alterar la rutina diaria de los transportistas", si finalmente se establece con Reino Unido "una frontera similar a la que actualmente existe en Algeciras entre Marruecos y Europa, consideran que "no conllevará ninguna pérdida de competitividad y eficiencia en el desarrollo de la actividad del **transporte**".

Promedio (0 Votos)



## COMPÁRTELO EN:



## NOTICIAS RELACIONADAS

## VÍDEOS

DESTACAMOS

El presidente del Consejo Europeo recibe la carta en la que Reino Unido pide activar el Brexit

EN ECODIARIO.ES

Dimite la 'telonera' del acto de Susana Díaz tras conocerse que falseó su currículum

# Los camioneros piden que se garantice la circulación de mercancías con Reino Unido tras el Brexit

29/03/2017 - 13:53

Tweet

Más noticias sobre: REINO UNIDO BREXIT EXPORTACIONES FRANCIA ITALIA ALEMANIA

## ENLACES RELACIONADOS

May confirma que el Reino Unido ha activado el "brexit" (13:45)

El embajador británico entrega a Tusk la carta en la que Reino Unido pide activar el Brexit (13:44)

Brexit. ryanair advierte de que reino unido puede quedarse sin vuelos con europa desde marzo de 2019 (12:38)

Brexit. ceoe se muestra dispuesta a trabajar con las administraciones para buscar soluciones ante el brexit y pide un pacto con reino unido (12:04)

Los transportistas de mercancías por carretera demandan que tras el 'Brexit' se garantice un nuevo régimen de autorización aduanera y arancelaria con Reino Unido "que garantice una ágil circulación de carga y de los vehículos que la transportan".

MADRID, 29 (EUROPA PRESS)

Así lo solicitó **Astic**, la patronal de **transporte internacional** por carretera, ante el inicio de las negociaciones entre la UE y el Reino Unido sobre la salida de este país de la Unión.

Un total de 4,4 millones de camiones de **transporte** de mercancías se movieron entre Reino Unido y la UE el pasado año, de los que 1,64 millones se canalizaron a través del Eurotunnel, según datos de la organización.

Respecto a España, Reino Unido es el cuarto mercado en importancia para las exportaciones de país, tras Francia,

### EL FLASH DEL MERCADO **Sabadell**

14:04 ¿Imagina una 'baja menstrual' para las mujeres trabajadoras que padezcan dolores muy fuertes?

13:50 Actis se suma a la puja para hacerse con Electricaribe

13:47 El oro podría dispararse y tocar máximos de cuatro años si la inflación acompaña

[Ver todos >](#)

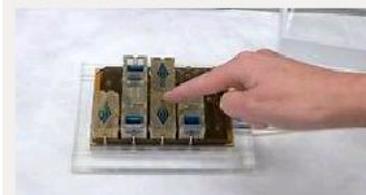


Me gusta 229 184  
Seguir

### El flash: toda la última hora

#### Crean un ciclo menstrual 'robótico' que replica el aparato genital femenino en ...

13:34 Ecodiario.es - Ciencia



Un dispositivo que replica el ciclo menstrual femenino ha sido desarrollado por científicos de EEUU. El sistema, que tiene forma rectangular ...

El Real Madrid no



Reproducción realizada para 'ASTIC'

¿Y ahora qué? Así es el futuro que les espera a Reino Unido y la UE tras invocar formalmente el Brexit (11:45)

✉ 📄 A+ A-

Alemania e Italia, con un volumen de unos 19.000 millones de euros anuales, lo que representa el 7,5% de las ventas anuales al exterior.

En sentido opuesto, del país del 'Brexit' provienen el 4,1% del total de importaciones españolas, esto es, mercancía por valor de unos 13.000 millones.

TRÁNSITO FLUIDO.

Por ello, **Astic** reclama que la negociación que ahora se abre entre Reino Unido y España derive en "un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con el país".

Según los camioneros, aunque el establecimiento de fronteras en puntos clave "puede alterar la rutina diaria de los transportistas", si finalmente se establece con Reino Unido "una frontera similar a la que actualmente existe en Algeciras entre Marruecos y Europa, consideran que "no conllevará ninguna pérdida de competitividad y eficiencia en el desarrollo de la actividad del **transporte**".

PUBLICIDAD

Object moved to [here](#).

Object moved to [here](#).

Twittear

Otras noticias

Contenido patrocinado

**demandará a Piqué: "¿Piqué? ¿Quién es ése?"**

13:30 Ecodiario.es - Fútbol



**elMonitor**

LA HERRAMIENTA PARA EL AHORRADOR EN BOLSA

[¡REGÍSTRESE Y PRUÉBELO GRATIS!](#)

BOLETINES

**elEconomista.es** **Exprés**

Las noticias que deberías conocer a primera hora y los temas que marcan la jornada.

**elResumenDiario**

Un resumen de la jornada bursátil con todas las noticias que han ocurrido.

**Alertas Última Hora**

Entérese antes que nadie de la última hora informativa con nuestro servicio de alertas.

Dirección de email

Acepto la [política de privacidad](#)

Enviar

Todos los boletines

elEconomista EcoDiario Ecoteuve Motor

Noticias más leídas

1. Iberia, una ventana al mundo desde 1927
2. ¿Y ahora qué? Así es el futuro que les espera a Reino Unido y la UE ...
3. El Banco de España da a Saracho hasta verano para ver si Banco Popular ...
4. Madrid espera llenar con el Brexit unos 80.000 metros cuadrados de ...
5. Hacienda anuncia hoy la mayor oferta de empleo público de la historia ...

[Más noticias >](#)

Noticias más leídas

1. Dimite la 'telonera' del acto de Susana Díaz tras conocerse que ...
2. Christopher Knight, cómo sobrevivir 27 años en un bosque sin dinero v



Reproducción realizada para 'ASTIC'



Busca en miles de textos, videos y fotos buscar

lainformacion.com Secciones Internacional España Economía Opinión Deportes Tecnología Ciencia Salud Cultura Motor Gente Televisión

Miércoles, 29/03/2017 - 14:46 h Semana santa 2017 Horóscopo Videos Fotogalerías Fotos Blogs Últimas noticias Lo más Temas Muje.es Practicopedia

ECONOMÍA, NEGOCIOS Y FINANZAS - TRANSPORTE - TRANSPORTE POR CARRETERA

# Los camioneros piden que se garantice la circulación de mercancías con Reino Unido tras el Brexit

POR EUROPA PRESS / LA INFORMACION.COM  
MADRID | 29/03/2017 - 13:55

Etiquetas: Reino Unido, Francia, Alemania, Italia, Algeciras, Marruecos, Unión Europea, Eurotunnel, **Transporte** Por Carretera, Relaciones Internacionales, Tráfico.

**Los transportistas de mercancías por carretera demandan que tras el 'Brexit' se garantice un nuevo régimen de autorización aduanera y arancelaria con Reino Unido "que garantice una ágil circulación de carga y de los vehículos que la transportan".**

Así lo solicitó **Astic**, la patronal de **transporte internacional** por carretera, ante el inicio de las negociaciones entre la UE y el Reino Unido sobre la salida de este país de la Unión.

Un total de 4,4 millones de camiones de **transporte** de mercancías se movieron entre Reino Unido y la UE el pasado año, de los que 1,64 millones se canalizaron a través del Eurotunnel, según datos de la organización.

Respecto a España, Reino Unido es el cuarto mercado en importancia para las exportaciones de país, tras Francia, Alemania e Italia, con un volumen de unos 19.000 millones de euros anuales, lo que representa el 7,5% de las ventas anuales al exterior.

En sentido opuesto, del país del 'Brexit' provienen el 4,1% del total de importaciones españolas, esto es, mercancía por valor de unos 13.000 millones.

## TRÁNSITO FLUIDO.

Por ello, **Astic** reclama que la negociación que ahora se abre entre Reino Unido y España derive en "un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con el país".

Según los camioneros, aunque el establecimiento de fronteras en puntos clave "puede alterar la rutina diaria de los transportistas", si finalmente se establece con Reino Unido "una frontera similar a la que actualmente existe en Algeciras entre Marruecos y Europa, consideran que "no conllevará ninguna pérdida de competitividad y eficiencia en el desarrollo de la actividad del **transporte**".

### HOY DESTACAMOS BLOGS / NUESTRAS FIRMAS



**EN MI MOLESTA OPINIÓN** » Guerra a muerte en el PSOE: Susana Díaz quiere machacar a Sánchez  
José Luis Roig



**BLOG ZOOMBOOMCRASH** » Rajoy quiere resolver el problema de Cataluña con dinero y aburrimiento  
Carlos Salas



**NO NOS MOVERÁN** » El aparato está con Susana, Rajoy respira, Patxi se integraría  
José Ramón Pin



**TREINTAYMUCHOS** » Besos, insultos, bromitas... los 'youtubers' idiotas merecen un quantazo judicial ¡ya!  
Juan Bosco Martín Algarra



**TELEDIARIA** » El fracaso de la verdad en la publicidad que quiere ser viral  
Borja Terán

### LO MÁS VISTO

- 1 Primeras páginas de los diarios llegados esta noche a nuestra redacción
- 2 Diagnosticado de trombosis tras el Brexit la angustia de los pensionistas británicos en España
- 3 Un 'ataque de cuernos' llevó a la detención de la cúpula de ETA en Bidart hace 25 años
- 4 Procesiones Orihuela Semana Santa 201 horario e itinerario
- 5 La emotiva carta de un guardia civil que detuvo a la cúpula de ETA en Bidart hace 25 años
- 6 El misterio del X-37B, el avión secreto que EEUU envió al espacio, más cerca de descifrarse
- 7 La cúpula de Bidart 25 años después: El expulsado, el arrepentido y el ortodoxo
- 8 Hallan en Congo los cadáveres de dos investigadores de la ONU desaparecidos
- 9 Así se burla Paco Sáy de los donantes

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Mapa | Ayuda | Tarifas

902 200 422  Contacto

BUSCADOR 

HÁGASE CLIENTE

ACCESO CLIENTES



Usted está en: [ahorro.com](#) > [Mercados](#) > [Actualidad](#) > [Noticias](#) > [Noticia](#)

Noticias

29.03.2017 14:53 

**Los camioneros piden que se garantice la circulación de mercancías con Reino Unido tras el Brexit**  
29.03.2017 13:53 (Europa Press)

MADRID, 29 (EUROPA PRESS) Los transportistas de mercancías por carretera demandan que tras el 'Brexit' se garantice un nuevo régimen de autorización aduanera y arancelaria con Reino Unido "que garantice una ágil circulación de carga y de los vehículos que la transportan".

Así lo solicitó **Astic**, la patronal de **transporte internacional** por carretera, ante el inicio de las negociaciones entre la UE y el Reino Unido sobre la salida de este país de la Unión.

Un total de 4,4 millones de camiones de **transporte** de mercancías se movieron entre Reino Unido y la UE el pasado año, de los que 1,64 millones se canalizaron a través del Eurotunnel, según datos de la organización.

Respecto a España, Reino Unido es el cuarto mercado en importancia para las exportaciones de país, tras Francia, Alemania e Italia, con un volumen de unos 19.000 millones de euros anuales, lo que representa el 7,5% de las ventas anuales al exterior.

En sentido opuesto, del país del 'Brexit' provienen el 4,1% del total de importaciones españolas, esto es, mercancía por valor de unos 13.000 millones.

TRÁNSITO FLUIDO

Por ello, **Astic** reclama que la negociación que ahora se abre entre Reino Unido y España derive en "un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con el país".

Según los camioneros, aunque el establecimiento de fronteras en puntos clave "puede alterar la rutina diaria de los transportistas", si finalmente se establece con Reino Unido "una frontera similar a la que actualmente existe en Algeciras entre Marruecos y Europa, consideran que "no conllevará ninguna pérdida de competitividad y eficiencia en el desarrollo de la actividad del **transporte**".

[<< volver](#)

**Estrategia 2017**  
Claves para invertir en Bolsa Española



Más información

Secciones relacionadas

- Cotizaciones Ibex 35
- Cotizaciones Eurostoxx 50
- Índices bursátiles
- Mercados y bolsas
- Últimas noticias

Reproducción realizada para 'ASTIC'

Conózcanos /

- Ahorro Corporación
- Productos y Servicios
- Preguntas Frecuentes
- Tarifas
- Abrir una Cuenta

Productos /

- Bolsas
- FX & CFDs
- ETFs
- Derivados
- Renta Fija
- Fondos
- Planes de Pensiones
- Actualidad
- Alertas

Fondos /

- Principal Fondos
- Selecione Usted Mismo
- ¿Le Ayudamos a Elegir?
- Gestionamos su Cartera
- Traspase sus Fondos
- Planes de Pensiones

Plataformas /

- FX & CFDs
- ahorro.PRO

Análisis /

- Actualidad
- Análisis Fundamental
- Análisis Técnico
- Carteras Modelo
- Señales de Entrada

Carteras /

- Cuentas de Valores
- Carteras Virtuales
- Lista de Valores
- Información Fiscal
- Informes Trimestrales
- Finanzas

Operar /

- Con Acciones
- Con Futuros
- Con Opciones
- Renta Fija
- Con Fondos
- Con mi Efectivo
- Reinvertir Liquidez

Sobre ahorro.com /

- Quiénes somos
- Por qué elegirnos
- Ventajas de ser cliente
- Contacto



Datos proporcionados por:  
© Interactive Data

La Aviso legal | Área MIFID | Privacidad de la información | Política de privacidad y seguridad | Política de cookies





Información económica sectorial

Suscribirse | Registrarse | Contraseña Perdida | Newsletter



Buscar en esta página



- PORTADA
- REVISTAS
- CARRETERA
- PESADOS
- LIGEROS
- INDUSTRIA AUXILIAR
- QUINTA RUEDA
- TELEMÁTICA
- INTERMODAL
- VÍDEO

Ud. está en: **TodoTransporte** » **Carretera** » Arranca el adiós de Gran Bretaña a la UE tras alcanzarse los 25 millones de camiones usuarios del Eurotunnel

## Arranca el adiós de Gran Bretaña a la UE tras alcanzarse los 25 millones de camiones usuarios del Eurotunnel

29/03/2017 | Carretera  
Etiquetas: **Brexit**, Eurotúnel



El año pasado 1.641.638 fueron vehículos transportados vía Eurotunnel entre Gran Bretaña y el continente, el 11% más que en 2015.

El comienzo de las

negociaciones entre la Unión Europea y Gran Bretaña para que este país deje de forma parte de la organización, ("gracias y adiós", ha llegado a decir el presidente del Consejo Europeo, el polaco Donald Tusk) tiene lugar en un contexto, en lo referente al **transporte** de mercancías entre ambas zonas, marcado por una evidente evolución positiva en todos los parámetros.

Así, en 2016 un total 4,4 millones de conductores de vehículos de **transporte** de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1.641.638 fueron vehículos transportados vía Eurotunnel entre Gran Bretaña y el continente, lo que representó un **incremento récord de más del 11% anual**. Estas cifras han supuesto que un total de 25 millones de camiones hayan cruzado el Canal de La Mancha por el Eurotunnel desde su inauguración para el **transporte** de vehículos industriales, entre el puerto francés de Calais y el puerto británico de Dover, en 1994.

En cifras globales, Reino Unido es importador neto de bienes de la UE, ya que exportó 21.350.000 toneladas de mercancías por carretera a la UE, de la que importó 26.816.000 Toneladas (Eurostat 2015).

### Administración pública

- Licitaciones
- Adjudicaciones

### Revista Todo**transporte**



Número 380

**44 toneladas, ¿a cambio de qué?**

Último número

Suscribirse

Más números

Lo más leído

Reproducción realizada para 'ASTIC'



En cuanto al mercado español, cabe destacar que Reino Unido es el cuarto mercado en importancia en cuanto a exportaciones tras Francia, Alemania e Italia, con una cuantía de más de cerca de 19.000 millones de euros al año y creciendo sostenidamente desde hace varios años. En este sentido, las cifras del Informe de Comercio Exterior del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad de diciembre de 2016 vienen a reflejar que **las exportaciones de España hacia el Reino Unido representan un 7,5% respecto al total de las ventas de nuestro país a nivel mundial, con un incremento del 5,1% interanual.**

Por otro lado, las importaciones españolas provenientes del Reino Unido, que están en torno a los 13.000 millones de euros anuales, colocan al **país británico como el sexto mercado proveedor para España, siendo un 4,1% del total de nuestras importaciones con un descenso del 11% en 2016.**

La balanza comercial, en positivo y con una tendencia creciente desde 2010, indica la estrecha relación comercial que tienen Reino Unido y España. Además, en términos de inversión Reino Unido fue en 2015 el tercer país inversor en España, que supuso el 11,4% del total de inversiones recibidas en nuestro país.

#### Escenario de incertidumbre

Se abre ahora, sin embargo, una enorme incertidumbre sobre cómo va a afectar el Brexit a este sector tanto a nivel continental como muy especialmente a escala nacional, en pleno desarrollo del **transporte internacional** de mercancías por carretera por parte de empresas españolas.

Desde la **Asociación de Transporte Internacional** por Carretera, **Astic**, no dejan de reclamar que, de las negociaciones activadas por el Gobierno Británico, surja un **acuerdo con la Unión Europea que garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y la isla británica.**

Las negociaciones pueden alargarse durante un periodo de más de dos años, deberán tener muy en cuenta el sector del **transporte** de mercancías y en particular, al modo carretera, ya que jugará un papel crucial en las negociaciones y las consecuencias prácticas para la economía dependerán del acuerdo que finalmente se alcance no sólo en cuanto a aduanas y aranceles, sino también en la **aplicación de las muy variadas normativas sectoriales en cuanto a tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión y al mercado, aspectos medioambientales y de seguridad**, etc, explican desde esta organización de **transportistas**.

Reino Unido forma parte en la actualidad de la Unión Aduanera por lo que no existen aduanas de importación o exportación entre los Estados miembro. Pero **Astic** solicita que en las negociaciones se incluyan unos **nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que las transportan.**

Ante este escenario, desde **Astic** se hace un llamamiento de **"calma y vigilancia ante el proceso Brexit"** ya que "comienza ahora un periodo de negociación e implantación que será largo y lo importante es que a su término se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido", comenta su director general, **Ramón Valdivia**.

Si bien es cierto que el **establecimiento de fronteras en puntos clave como son Calais o Gibraltar**, puede alterar la rutina diaria de los **transportistas**, Valdivia comenta que "en términos sectoriales, sin ser lo más deseable, tampoco ha de representar un gran problema". Desde la **asociación** se prevé que si se establece finalmente una frontera similar a la que existe actualmente en Algeciras entre Marruecos y Europa ello no "conlleve ninguna pérdida de competitividad y eficiencia en el desarrollo de nuestra actividad".

#### Últimos Tweets

Tweets por el @todotransport.

## Deja un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con \*

Home

Conócenos

Contacto

Aspectos Legales

Secciones



Seguro de Mercancías  
Los mejores precios y coberturas

Presupuesto



INTERNACIONAL | NORMATIVA

# ASTIC solicita una negociación del BREXIT que garantice la libre circulación de mercancías

Astic, Brexit, Unión Europea marzo 29, 2017

[Tweet](#)

[Pin it](#)

El sector del transporte de mercancías por carretera sigue con la "mirada en Europa". A todos los problemas acontecidos en los últimos meses por las decisiones unilaterales que afectan directamente contra la libre competencia y la unidad del mercado en algunos países europeos, ahora tendrán que intentar solucionar las consecuencias del Brexit, que desde hoy ya es una realidad.



Pero, ¿cómo y de qué forma afectará el Brexit al sector español? Una pregunta que intenta responder la Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC). Así, en un comunicado oficial reclama que de las negociaciones activadas por el Gobierno Británico **surja un acuerdo con la UE que garantice el libre tránsito de mercancías** entre el continente europeo y la isla británica.

Para ASTIC, las negociaciones deben tener en cuenta el sector del transporte de mercancías y, en particular, la carretera. "Es evidente", asegura, "que **las consecuencias para la economía dependerán del acuerdo que se logre no sólo en cuanto a aduanas y aranceles,** " sino también en la aplicación de las normativas sectoriales en cuanto a tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión, así como aspectos medioambientales y de seguridad, entre otros".



Presupuesto

Seguro de Mercancías



## Twitter

#ASTIC solicita una negociación del #BREXIT que garantice la libre circulación de mercancías [bit.ly/2nkf8sE](http://bit.ly/2nkf8sE)  
25 mins ago

A partir de 64 años, puedes optar a las ayudas al abandono de la actividad de transporte [bit.ly/2mMjqla](http://bit.ly/2mMjqla)  
6 días ago

El carburante sube un 6% en el último trimestre [bit.ly/2n76OwS](http://bit.ly/2n76OwS)  
1 semana ago

El transporte internacional desciende un 2,6% en el primer trimestre [bit.ly/2n76OwS](http://bit.ly/2n76OwS)  
1 semana ago

[→ siguenos](#)

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Además, recuerda ASTIC, Reino Unido forma parte en la actualidad de la Unión Aduanera, por lo que no existen aduanas de importación o exportación entre los Estados miembro. Las empresas de transporte internacional por carretera **solicitan que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria** que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que las transportan.

### Impacto económico del BREXIT en cifras

Desde ASTIC recuerdan algunos datos que reflejan la importancia del mercado Británico para la UE en general y España en particular. Así, Reino Unido importa bienes de la UE, concretamente **exportó 21.350.000 toneladas de mercancías por carretera a la UE**, de la que importó 26.816.000 Toneladas (Eurostat 2015). En cuanto al mercado español, **"Reino Unido es el cuarto mercado en importancia en cuanto a exportaciones**, con una cuantía de más de cerca de 19.000 millones de euros al año", afirma la Asociación.

Una situación que implica, al menos así lo refleja el Informe de Comercio Exterior del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad de diciembre de 2016, que **las exportaciones de España hacia el Reino Unido representan un 7,5% respecto al total de las ventas de nuestro país** a nivel mundial, con un incremento del 5,1% interanual.

Por otro lado, las importaciones españolas provenientes del Reino Unido, que están en torno a los 13.000 millones de euros anuales, **colocan al país británico como el sexto mercado proveedor para España**, siendo un 4,1% del total de nuestras importaciones con un descenso del 11% en 2016.

En cuanto al tránsito de camiones, durante el pasado año un total 4,4 millones de conductores de vehículos de transporte de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que **1.641.638 fueron vehículos transportados vía Eurotunnel** entre Gran Bretaña y el continente, lo que representó un incremento récord de más del 11% anual.

Dicho de otro modo, un total de **25 millones de camiones han cruzado el Canal de La Mancha por el Eurotunnel desde su inauguración** para el transporte de vehículos industriales, entre el puerto francés de Calais y el puerto británico de Dover, en 1994.

### Calma y vigilancia

En definitiva, un escenario complejo ante el cual ASTIC hace un llamamiento de "calma y vigilancia ante el proceso Brexit" ya que "comienza ahora un periodo de negociación e implantación que será largo y **lo importante es que a su término se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito** de mercancías con Reino Unido", comenta Ramón Valdivia, director general de ASTIC.

Si bien es cierto que el establecimiento de fronteras en puntos clave como son Calais o Gibraltar puede alterar la rutina diaria de los transportistas, Ramón Valdivia, director general de ASTIC, comenta que en términos sectoriales, **"sin ser lo más deseable, tampoco ha de representar un gran problema"**. Desde la asociación se prevé que si se establece finalmente una frontera similar a la que existe actualmente en Algeciras entre Marruecos y Europa ello **"no conlleve ninguna pérdida de competitividad y eficiencia** en el desarrollo de nuestra actividad".

## Entradas populares

### FORMACIÓN

#### Los transportistas piden la supresión del examen para renovar el ADR

ADR, carné ADR, DGT, renovación ADR, transporte de mercancías peligrosas

[Tweet](#)

[Pin it](#)

### ASOCIACIONES

NORMATIVA

#### UPATRANS: "El requisito de los tres vehículos no es ilegal" (Opinión)

acceso al mercado, ASTRALI, cooperativas de trabajo asociado, cooperativas de transporte, Upatrans

[Tweet](#)

[Pin it](#)

### ASOCIACIONES

INTERNACIONAL

#### Guitrans denuncia una trama en Alemania que obliga a realizar inspecciones a camiones con la ITV en vigor

Alemania, Fitrans, Guitrans, inspecciones técnicas, Itv, trama policial, transporte, transportistas

## TRANSPORTE3.COM

Agencia de las operaciones en el transporte de mercancías en España

MENU

Portada / Brexit: ¿Más barreras para el **transporte** por carretera?

f t g+ in



Newsletter Transporte3 Suscríbete para recibir gratis las noticias en su correo

### Brexit: ¿Más barreras para el **transporte** por carretera?

©29.03.2017 / 19:47 hs

Compartir: f t g+ in

La **Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC)** espera que surja un acuerdo con la Unión Europea que garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y la isla británica.

Los responsables de **ASTIC** destacan que será importante establecer "convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido".

El establecimiento de fronteras en puntos clave como son Calais o Gibraltar, "sin ser lo más deseable, tampoco ha de representar un gran problema", aseguran desde **ASTIC**.

Las negociaciones que comienzan ahora y pueden alargarse durante un periodo de más de dos años, "deberán tener muy en cuenta el sector del **transporte de mercancías y en particular, al modo carretera**, ya que jugará un papel crucial en las negociaciones y las consecuencias prácticas para la economía dependerán del acuerdo que finalmente se alcance no sólo en cuanto a aduanas y aranceles, sino también en la aplicación de las

muy variadas normativas sectoriales en cuanto a tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión y al mercado, aspectos medioambientales y de seguridad, etc", anticipan desde **ASTIC**.

En este sentido. Reino Unido forma parte en la actualidad de la Unión

**SIL2017** BARCELONA 6-8 Junio 2017  
Salón Internacional de la Logística y de la Manutención

#### Lo más leído esta semana

- Tradisa compra el grupo logístico Tramosa
- El gasóleo sigue mirando hacia abajo
- Europa da otro toque a Alemania

#### Lo más leído este mes

- Antonio Albacete vuelve a la...
- Hermanos Vivar incorpora a su flota el...
- **Transporte**s H. Barreira renueva su...

MAN TGX 500 EFFICIENT 3: EFICIENCIA RÉCORD - PRUEBA

IVECO DAILY HI-MATIC 126 CV - PRUEBA

[Ver todas las pruebas](#)

IVECO APOYA EL TRUCK SHOW

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Aduanera por lo que no existen aduanas de importación o exportación entre los Estados miembro. Las empresas de **transporte internacional** por carretera solicitan que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que las transportan.

[ [Las cifras del BREXIT](#) ]

### "Calma y vigilancia ante el proceso"

Ante este escenario, desde **ASTIC** se hace un llamamiento de "calma y vigilancia ante el proceso Brexit" ya que "comienza ahora un periodo de negociación e implantación que será largo y lo importante es que a su término se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido", comenta Ramón Valdivia, director general de **ASTIC**. Si bien es cierto que el establecimiento de fronteras en puntos clave como son Calais o Gibraltar, puede alterar la rutina diaria de los **transportistas**, Valdivia comenta que "en términos sectoriales, sin ser lo más deseable, tampoco ha de representar un gran problema". Desde la Asociación se prevé que si se establece finalmente una frontera similar a la que existe actualmente en Algeciras entre Marruecos y Europa ello no "conlleve ninguna pérdida de competitividad y eficiencia en el desarrollo de nuestra actividad".

### No es el único problema

No obstante, desde la Asociación recalcan que no sólo en Reino Unido está el problema de nuevas fronteras e insta a la Unión Europea a mirar hacia dentro y actuar con más Europa ante los proteccionismos que han aflorado con más fuerza en los últimos tiempos.

Compartir: [f](#) [t](#) [g+](#) [in](#)

Etiquetas: **ASTIC** **Brexit**

### Artículos relacionados

 "Alianza por la Carretera": ¿Surgirán más...

02.02.2017 / 14:13 hs

 **ASTIC** y CaixaBank firman un acuerdo de...

19.12.2016 / 10:31 hs

 La intermodalidad reclama mayor...

13.11.2016 / 23:46 hs

 Megacamión: Mucho más que un camión

10.11.2016 / 11:15 hs

 La ralentización económica amenaza al...

08.09.2016 / 17:50 hs

 El **transporte** por carretera soporta "una..."

14.04.2016 / 12:18 hs

CIUDAD DE TORRELA



PRIMERA CONCENTRACION DE CAMIONES AMERICANA Y CLÁSICO!



PEGASO CABEZÓN EL MODELO QUE MARCÓ UNA ÉPOCA

[Ver todos los vehículos históricos](#)



IVECO DAILY E6: EN LO MÁS ALTO - PRUEBA



UTA: "OFRECE UNA SOLUCIÓN GLOBAL PARA TODOS LOS PAÍSES EN..."



SOLRED: "DISPONE DE UNA SERIE DE ELEMENTOS CLARAMENTE..."

[Ver todos los reportajes](#)

@>Transporte3



MAN: "EL ESCENARIO ES PROPICIO PARA EL LANZAMIENTO DE LA TGE"



UTA: "OFRECE UNA SOLUCIÓN GLOBAL PARA TODOS LOS PAÍSES EN..."



Utilizamos cookies para ofrecerte una mejor experiencia en nuestro sitio. Seguir navegando implica la aceptación de nuestra [Política de Cookies](#).

EL RESUMEN



RSS Newsletter Contacto Síguenos



Inicio Qué es CdS Noticias Hemeroteca Entrevistas Especiales Mesa de Debate Opinión Agenda Documentos

Inicio > Noticias > **Transporte** por Carretera > Los **transportistas** españoles exigen que la negociación del Brexit garantice la libre circulación de mercancías

ÚLTIMAS NOTICIAS



## Los **transportistas** españoles exigen que la negociación del Brexit garantice la libre circulación de mercancías

- Imprimir
- AAA
- Traducir

OTRAS NOTICIAS

**Astic** llama a la calma ante la salida de la UE de Reino Unido

Froet defiende la flexibilización de la vuelta a casa en el **transporte internacional**

Europa tras el Brexit en la Asamblea General de Aecoc

El sector del **transporte** por carretera jugará un papel crucial en las negociaciones del Brexit

Coordinación de Actividades Empresariales en la Logística y el **Transporte**

Crece la preocupación en el sector hortofrutícola español ante la inminente negociación del Brexit

La IRU espera que la carta de porte electrónica se implante en más países próximamente

**Astic** considera que aunque el establecimiento de fronteras puede alterar la rutina de los **transportistas**, "tampoco debe representar un gran problema".

Jueves, 30/03/2017 por CdS



La **Asociación de Transporte Internacional** por Carretera, **Astic**, ha reclamado un **acuerdo entre Reino Unido y la Unión Europea que garantice el "fluido tránsito de mercancías"** entre ambos territorios cuando la isla británica abandone la UE.

Las negociaciones para el Brexit, que han comenzado el 29 de marzo y podrían alargarse durante más de dos años, **deberán tener muy en cuenta el transporte de mercancías** y en particular, el **transporte** por carretera.

De hecho, el compromiso que se alcance no sólo en cuanto a aduanas y aranceles, sino también en la **aplicación de las normativas sobre tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso al mercado**, y aspectos medioambientales y de seguridad, tendrá consecuencias en la economía.

En este sentido, los operadores de **transporte internacional** han solicitado **nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de las mercancías** y los vehículos que las transportan.

**Astic**, que ha llamado a la "calma y vigilancia", considera importante que se establezca un marco de convenios bilaterales y apunta que aunque **el establecimiento de fronteras puede alterar la rutina de los transportistas**, "tampoco ha de representar un gran problema" y no debería suponer "ninguna pérdida de competitividad y eficiencia".

**La exportaciones de España hacia Reino Unido suponen un 7,5% del total**

En cifras globales, Reino Unido **exportó en 2015 un total de 21.350.000**

Buscar

Búsqueda Avanzada

AGENDA

Marzo 2017						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Ver Agenda de Eventos



Reproducción realizada para 'ASTIC'

Cadena de Suministro



**toneladas de mercancías por carretera a la Unión Europea**, de la que importó 26.816.000 toneladas, según las cifras de Eurostat.

En lo que respecta al mercado español, este país constituye el cuarto mercado en cuanto a exportaciones tras Francia, Alemania e Italia, con unos 19.000 millones de euros al año. Actualmente, **las exportaciones de España hacia el Reino Unido representan un 7,5% respecto al total de las ventas** a nivel mundial.

Por otro lado, las importaciones españolas procedentes del Reino Unido suponen un 4,1% del total y **sitúan al país británico como el sexto mercado proveedor para España**.

A lo largo del último año, 4,4 millones de vehículos de **transporte** de mercancías se han movido entre Reino Unido y otros países europeos, con **1.641.638 vehículos transportados por el Eurotunnel**, lo que representa un incremento récord de más del 11% anual.

Publicado en Noticias, **Transporte** por Carretera | Etiquetado **astic**, brexit

#### SOBRE NOSOTROS

Qué es CdS  
Contacto

#### INFORMACIÓN LEGAL

Política de Privacidad

#### REDACCION

**Dirección**  
Cadesum Digital, SL  
Avda. de Machupichu 19, of. 209  
28043 Madrid  
**Correo Electrónico**  
info@cadenaadesuministro.es  
**Teléfono**  
tel. 917 161 938 (\*)



Leer en otro idioma | Read in a different language



Proveedores Eventos Bolsa de Empleo

Suscríbete Staff Banners Contactar Bajas RSS Hemeroteca

Buscar en esta edición

De interés... Castrosua ayudas Vectia Medicamentos autónomo FlixBus ADR cese Grupo GEFCO Logista

NEXOTRANS



[Ampliar](#)

Una autopista británica.

## Transportistas piden acuerdo de Brexit que garantice circulación de mercancías

jueves 30 de marzo del 2017, 06:00h

Me gusta Compartir Tweet

Astic, la

Asociación de Transporte Internacional por Carretera, ante la pregunta de cómo afectará el Brexit al transporte de mercancías entre España y Reino Unido, reclama que, de las negociaciones activadas por el Gobierno Británico, surja un acuerdo con la Unión Europea que garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y la isla británica.

Reino Unido forma parte en la actualidad de la Unión Aduanera por lo que no existen aduanas de importación o

Las negociaciones que ya han comenzado, y que pueden alargarse durante un periodo de más de dos años, **deberán tener muy en cuenta el sector del Transporte de mercancías** y en particular, al modo carretera, ya que jugará un papel crucial en las negociaciones y las consecuencias prácticas para la economía dependerán del acuerdo que finalmente se alcance no sólo en cuanto a aduanas y aranceles, sino también en la **aplicación de las muy variadas normativas sectoriales en cuanto a tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión y al mercado, aspectos medioambientales y de seguridad, etc.**

En este sentido, Reino Unido forma parte en la actualidad de la



Completa con tus datos y recibe las últimas noticias en tu correo.

\* Introduce tu e-mail \*

[Condiciones de uso](#)

OK



EDICIÓN IMPRESA

Nº 474 del 16 al 31 de marzo / Año 2017

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)

[Suscripción a la Edición papel](#)



EDICIÓN IMPRESA



## Importación o exportación entre los Estados miembro

transportan.

En cifras globales, **Reino Unido es importador neto de bienes de la UE, ya que exportó 21.350.000 toneladas de mercancías por carretera a la UE**, de la que importó 26.816.000 toneladas (Eurostat 2015). En cuanto al mercado español, cabe destacar que Reino Unido es el cuarto mercado en importancia en cuanto a exportaciones tras Francia, Alemania e Italia, con una cuantía de más de cerca de 19.000 millones de euros al año y creciendo sostenidamente desde hace varios años. En este sentido, las cifras del Informe de Comercio Exterior del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad de diciembre de 2016 vienen a reflejar que las exportaciones de España hacia el Reino Unido representan un 7,5% respecto al total de las ventas de nuestro país a nivel mundial, con un incremento del 5,1% interanual.

Por otro lado, las importaciones españolas provenientes del Reino Unido, que están en torno a los 13.000 millones de euros anuales, colocan al país británico como el sexto mercado proveedor para España, siendo un 4,1% del total de nuestras importaciones con un descenso del 11% en 2016. **La balanza comercial, en positivo y con una tendencia creciente desde 2010, indica la estrecha relación comercial que tienen Reino Unido y España.** Además, en términos de inversión Reino Unido fue en 2015 el tercer país inversor en España, que supuso el 11,4% del total de inversiones recibidas en nuestro país.

En cuanto al tránsito de camiones, durante el pasado año un total 4,4 millones de conductores de vehículos de **transporte** de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1.641.638 fueron vehículos transportados vía Eurotunnel entre Gran Bretaña y el continente, lo que representó un incremento récord de más del 11% anual. **Estas cifras han supuesto que un total de 25 millones de camiones hayan cruzado el Canal de La Mancha por el Eurotunnel desde su inauguración para el transporte** de vehículos industriales, entre el puerto francés de Calais y el puerto británico de Dover, en 1994.

### Astic ante el Brexit

Ante este escenario, desde **Astic** se hace un llamamiento de calma y vigilancia ante el proceso Brexit ya que comienza ahora un periodo de negociación e implantación que será largo y lo importante es que a su término se establezca un **marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido**, comenta **Ramón Valdivia**, director general de **Astic**.

Si bien es cierto que **el establecimiento de fronteras en puntos clave como son Calais o Gibraltar, puede alterar la rutina diaria de los transportistas**, Valdivia comenta que en términos sectoriales, sin ser lo más deseable, tampoco ha de representar un gran problema. Desde la **Asociación** se prevé que si se establece finalmente una frontera similar a la que existe actualmente en Algeciras entre Marruecos y Europa ello no conlleve ninguna pérdida de competitividad y eficiencia en el desarrollo de nuestra actividad. No obstante, desde la **Asociación** recalcan que no sólo en Reino Unido está el problema de nuevas fronteras e insta a la Unión Europea a mirar hacia dentro y actuar con más Europa ante los proteccionismos que han aflorado con más fuerza en los últimos tiempos.

[negociación](#)

[Astic](#)

[Brexit](#)

[| Portada](#) | [| Hemeroteca](#) | [| Búsquedas](#) | [| NEXOTRANS](#) | [| NEXOLOG](#) | [| NEXOBUS](#) | [| Grupo NEXO](#) | [| Bolsa de Empleo](#) | [| Proveedores](#) | [| Eventos](#) | [| Suscríbete](#) | [| Staff](#) | [| Banners](#) | [| Contactar](#) | [| Darse de Baja](#) | [| RSS - XML](#) | [| Política de privacidad y cookies](#) | [| Aviso Legal](#) |

NEXOTRANS | Diario online de Información del Sector del **Transporte**



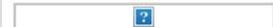
Número 180 Marzo 2017

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)

[Suscripción a la Edición papel](#)



CALENDARIO DE EVENTOS



[Agenda de las citas nacionales e internacionales imprescindibles en el sector del Transporte](#)



Operadores 30/03/2017 m&a Smart Logistics 4.0

Los transportistas españoles solicitan un acuerdo para garantizar la libre circulación de mercancías

## ASTIC ante el BREXIT llama a la calma y a que la UE negocie con el Reino Unido



@ copyright Eurotunnel

Eurotunnel navettes camiones

*El BREXIT preocupa a los empresarios del transporte internacional por la regulación de Aduanas y aranceles sobre el tránsito de mercancías, por lo que ASTI solicita la necesidad de negociar un acuerdo entre la UE y el RU para garantizar la libre circulación de mercancías. Desde la Asociación de Transporte Internacional por Carretera, ASTIC, recuerdan que el Reino Unido es el cuarto mercado europeo en importancia para España (7,5%), tras Francia, Alemania e Italia. Además, el tráfico de camiones por el Eurotunnel hacia Reino Unido se incrementó un 11% en 2016, hasta llegar a 1.641.638 unidades y logrando la cifra de 25 millones desde 1994. Este es su comunicado en el que hace un llamamiento a la calma y a empezar negociaciones.*

ASTIC, la Asociación de Transporte Internacional por Carretera, ante la pregunta de cómo afectará el Brexit al transporte de mercancías entre España y Reino Unido, reclama que, de las negociaciones activadas por el Gobierno Británico, surja un acuerdo con la Unión Europea que garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y la isla británica.

Las negociaciones que comienzan hoy y que pueden alargarse durante un periodo de más de dos años, deberán tener muy en cuenta el sector del transporte de mercancías y en particular, al modo carretera, ya que jugará un papel crucial en las negociaciones y las consecuencias prácticas para la economía dependerán del acuerdo que finalmente se alcance no sólo en cuanto a aduanas y aranceles, sino también en la aplicación de las muy variadas normativas sectoriales en cuanto a tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión y al mercado, aspectos medioambientales y de seguridad, etc.



### LO MÁS VISTO

### LO MÁS COMENTADO

Toyota Industries Corporation adquiere Vanderlande, otro paso de gigante en el sector

Logística del e-commerce, un negocio de 1.100 M€ en 2016

Blockchain de IBM y Maersk, gestión de contenedores en las cadenas globales

Lidl construirá su undécimo centro logístico de 65.000 m2 en Martorell

Media Markt confía a ID Logistics la logística de su e-commerce

Francisco Mohedano, nuevo Director de Proyectos de DHL Parcel Iberia

SEUR Food empieza a operar en Francia con SEUR Frío Internacional

### REVISTA



NÚMERO 519

E-COMERCIO Y LOGÍSTICA, PLATAFORMA DE

### INTERNACIONALIZACIÓN

- > Ver revista
- > Suscríbese
- > Números anteriores




### LA REVISTA Y EL BOLETÍN A UN

### SOLO CLIC

Lea gratis la revista y reciba toda la actualidad del sector a través de nuestro boletín.

Nombre  Correo electrónico

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Reino Unido forma parte en la actualidad de la Unión Aduanera por lo que no existen aduanas de importación o exportación entre los Estados miembro. Las empresas de transporte internacional por carretera solicitan que en las negociaciones se incluyan unos nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que las transportan.

**Impacto económico del BREXIT en cifras**

En cifras globales, Reino Unido es importador neto de bienes de la UE, ya que exportó 21.350.000 Toneladas de mercancías por carretera a la UE, de la que importó 26.816.000 Toneladas (Eurostat 2015). En cuanto al mercado español, cabe destacar que **Reino Unido es el cuarto mercado en importancia en cuanto a exportaciones tras Francia, Alemania e Italia**, con una cuantía de más de cerca de 19.000 M€ al año y creciendo sostenidamente desde hace varios años.



Las cifras del Informe de Comercio Exterior del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad de diciembre de 2016 vienen a reflejar que las exportaciones de España hacia el Reino Unido representan un 7,5% respecto al total de las ventas de nuestro país a nivel mundial, con un incremento del 5,1% interanual.



Las importaciones españolas provenientes del Reino Unido, que están en torno a los 13.000 M€ anuales, colocan al país británico como el sexto mercado proveedor para España, siendo un 4,1% del total de nuestras importaciones con un descenso del 11% en 2016.

La **balanza comercial, en positivo y con una tendencia creciente desde 2010**, indica la estrecha relación comercial que tienen Reino Unido y España. Además, en términos de inversión Reino Unido fue en 2015 el tercer país inversor en España, que supuso el 11,4% del total de inversiones recibidas en nuestro país.

**25 millones de camiones han cruzado el Eurotunnel**



Nombre  Correo electrónico

Deseo recibir propuestas informativas y comerciales procedentes de empresas ajenas a Digital Newspapers

**Regístrate**

Tuits de @myaLogistica

Reproducción realizada para 'ASTIC'





En cuanto al tránsito de camiones, durante 2016 un total 4,4 millones de conductores de vehículos de transporte de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que **1.641.638 fueron vehículos transportados vía Eurotunnel** entre Gran Bretaña y el continente, lo que representó **un incremento récord de más del 11% anual**.

Estas cifras han supuesto que un total de 25 millones de camiones hayan cruzado el Canal de La Mancha por el Eurotunnel desde su inauguración para el transporte de vehículos industriales, entre el puerto francés de Calais y el puerto británico de Dover, en 1994.

**La Asociación de Transporte Internacional por Carretera ante el BREXIT**

Ante este escenario, desde ASTIC se hace un llamamiento de *calma y vigilancia ante el proceso Brexit* ya que *"comienza ahora un periodo de negociación e implantación que será largo y lo importante es que a su término se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido,* comenta **Ramón Valdivia, Director general de ASTIC.**



Si bien es cierto que el establecimiento de fronteras en puntos clave como son Calais o Gibraltar, puede alterar la rutina diaria de los transportistas, **Valdivia comenta que en términos sectoriales, sin ser lo más deseable, tampoco ha de representar un gran problema.** Desde la Asociación se prevé que si se establece finalmente una frontera similar a la que existe actualmente en Algeciras entre Marruecos y Europa ello *no conlleve ninguna pérdida de competitividad y eficiencia en el desarrollo de nuestra actividad.*

No obstante, desde la Asociación recalcan que **no sólo en Reino Unido está el problema de nuevas fronteras e insta a la Unión Europea a mirar hacia dentro y actuar con más Europa ante los proteccionismos que han aflorado con más fuerza en los últimos tiempos.**

**Acerca de ASTIC**

ASTIC La Asociación del transporte internacional por carretera (ASTIC) es una organización sin ánimo de lucro de origen español nacida en 1960 e integrada actualmente en la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU), con sede en Ginebra. ASTIC trabaja para mejorar las condiciones del sector del transporte en España teniendo en cuenta que trabajan en un ámbito europeo. Actualmente cuenta con más de 200 afiliados.

MÁS NOTICIAS SOBRE ▶ ASTIC, Eurotunnel, BREXIT

COMPARTIR ▶

OPINE SOBRE ESTA NOTICIA

Nombre \*  Correo electrónico \*

Comentario \*

\* Campos obligatorios **BORRAR** **ENVIAR**

Reproducción realizada para 'ASTIC'





*Miembros de IRU.*

# Astic acoge reunión de Comisión de IRU a Operadores de Transporte por Carretera

Astic, la Asociación de Transporte Internacional por Carretera, a través de su empresa de servicios Setir, ha acogido en Madrid la reunión de Comisión de Servicios a Operadores del Transporte por Carretera (CSE) de la [Unión Internacional de Transporte por Carretera \(IRU\)](#) que engloba a las principales asociaciones de transporte internacional. **Innovación, introducción a las nuevas tecnologías y gestión del big data** en el proceso de la cadena logística han sido los principales temas tratados durante las reuniones presididas por la IRU.

## Durante la celebración de las jornadas, se ha presentado oficialmente la carta de porte digital nacional ante las más de 20 asociaciones de transporte internacional

Además de Setir, la empresa de servicios a operadores del transporte por carretera de Astic, también han estado representadas **la alemana DKV Europe, la rusa Ingosstrakh, la turca Tobbund, la holandesa TransFollow, las francesas Fbtr y Aftri, la inglesa CPT, la holandesa TLN, la suiza Viatrans y hasta las Mexicanas Canacar y Canapat**, entre más de 20 asociaciones mundiales.

Durante la celebración de las jornadas, se ha presentado oficialmente la carta de porte digital nacional ante las más de 20 asociaciones de transporte internacional. **Umberto de Pretto**, Secretario General de la IRU, en apoyo a la digitalización del transporte, ha declarado esta

semana desde Ginebra que **“con la digitalización de las cartas de porte nacionales y transfronterizas (e-CMR), nos encontramos ante el principio de la transformación de las operaciones de transporte.** Esperamos que, con la aportación de eficiencia y mayor transparencia en todas las operaciones de transporte por parte de las cartas de porte digitales, más corredores se pasen a los sistemas electrónicos y se realicen nuevos lanzamientos en otros países en los próximos meses.”

En este sentido, **Zeljko Jeftic**, jefe global de Innovación de la IRU, durante su intervención en las jornadas ha comunicado que la nueva carta de porte digital **“conlleva una importante reducción del papeleo, una disminución de los costes de manipulación de entre tres y cuatro veces**, una facturación más rápida y un mayor control de los envíos y recepciones. Es decir, aporta una mayor transparencia, a la vez que una mayor eficiencia de todas las operaciones de transporte”.

La carta de porte nacional permite que todos los transportes realizados en camiones equipados con este sistema tengan un registro electrónico de todo el proceso. De esta forma, permite a los operadores de transporte **incluir información de modo electrónico**, almacenar informes logísticos e intercambiar datos en tiempo real mediante cualquier dispositivo electrónico (móviles, tabletas...).

En España, la carta de porte nacional **representa el 65% de las mercancías transportadas por los transportistas españoles**. A nivel europeo, de las 2.000 millones de toneladas-kilómetro realizadas por transportistas europeos, en el 65% se utiliza las cartas de porte nacionales, según datos de la IRU. Estos primeros pasos de transformación digital en el sector del transporte por carretera facilitarán la llegada de innovaciones tecnológicas revolucionarias, como son los vehículos autónomos.

**Desde Astic se apoya y fomenta estas nuevas iniciativas** que, según palabras de Ramón Valdivia, director general de la Asociación “representan el futuro para que las operaciones logísticas sean más eficientes, competitivas y seguras”, a lo que añade que “contribuirán también a una mayor transparencia en este tipo de operaciones y a conseguir posicionar al transporte de mercancías por carretera a la vanguardia de los avances tecnológicos”.

La nueva carta de porte digital española ya está siendo testada en las primeras pruebas piloto reales con excelentes resultados y un gran número de empresas de transporte ya han solicitado información detallada sobre su funcionamiento. Su comercialización se realiza a través de Setir, filial de servicios de Astic y la plataforma tecnológica ha sido auspiciada por la **IRU en base a la tecnología de Transfollow**.

## Garantías legales

La nueva carta de porte digital **cumple con todos los requisitos legales y técnicos para su utilización** en las mismas condiciones a la actual. Desde un punto de vista legal opera en la total adecuación de los requisitos establecidos en el protocolo que establece la certificación

## Baterías de arranque DT Spare Parts

Alto rendimiento para comerciales



La marca DT Spare Parts ofrece baterías de arranque de alto rendimiento para vehículos comerciales que emplean la última tecnología de calcio/calcio (CA/CA) y ofrecen siempre un rendimiento de arranque en frío de hasta 1150 A/EN en cualquier condición climática. Se entregan listas para el montaje y comenzar a funcionar.

## Renault Trucks, Camino a la Excelencia

# Todo un desafío en la posventa



El desafío internacional de posventa RTEC (Road to Excellence Championship) es un campeonato organizado por Renault Trucks que establece sus bases en la formación cualificada, la profesionalidad y la atención que la red ofrece a sus clientes. Un total de 419 expertos de servicio procedentes de toda la geografía española, organizados en 110 equipos, están compitiendo en las exigentes pruebas locales para llegar a la



semifinal en Madrid, que llevará a los dos equipos ganadores rumbo a la competición internacional en Lyon. Los participantes, procedentes de los distintos puntos de la red Renault Trucks –personal de recambios, recepción, técnicos y administración–, deben pasar primero por dos rondas teóricas en las que deberán responder acerca de cuestiones sobre producto y tecnología, mecánica, piezas de recambios o servicios, entre otras.

## FLOTAS

### Volvo y Lkw-lift Ibérica Unidos en las alturas



Las unidades Volvo FM13R 10x4 Tridem que Lkw-lift Ibérica acaba de entregar a las empresas Transgruma y Elman Elevación cuentan con plataformas de elevación de 78 metros y 90 metros de altura. Estos equipos realizan trabajos aéreos de alto alcance. Lkw-lift Ibérica, empresa especializada en la venta y reparación de equipos especiales de gran tonelaje para el rescate, industria, energía eólica y líneas de alta tensión, ha confiado en Volvo Trucks al carrozar dos camiones Volvo FM. Estos nuevos camiones van equipados con motor de 13 litros de 500 CV, tres ejes direccionales hidráulicos y caja de cambios automatizada I-Shift.

### Transportes Caudete e Iveco Stralis TCO2 Champion



Iveco hace entrega del primer pedido del Stralis TCO2 Champion a la empresa Transportes Caudete. En el 50 aniversario de su creación, la empresa con sede en la localidad albaceteña de Caudete ha apostado por Iveco para la renovación de su flota, con la adquisición de 78 unidades del Stralis TCO2 Champion con cambio HI-TRONIX. La operación se ha realizado a través de Talleres Garrido, concesionario oficial de la marca italiana en Albacete, Cuenca y Toledo. Esta nueva operación confirma la apuesta del transportista manchego por los camiones Iveco que, desde que adquiriera las primeras unidades en 2000, conforman ya el 90 % de su flota.

**Surtidor de GNL  
HAM se estrena  
en Irún**



La empresa de transportes Transordizia y HAM han llegado a un acuerdo para la apertura de un nuevo surtidor de gas natural licuado en la localidad guipuzcoana de Irún. La instalación está operativa y se sitúa en el recinto que la compañía de transportes internacionales de vehículos industriales y autobuses tiene en la calle Antxotxipi, 4 zaisa III de Irún.

**Mayor durabilidad y eficiencia**

**TAB Batteries, en Motortec**



TAB Batteries muestra una batería para camión en Caja C, diseñada para satisfacer las crecientes necesidades de energía de los vehículos industriales del mercado actual, cuyas características adicionales de confort y seguridad exigen un poderoso suministro de energía. Las paradas frecuentes e irregulares requieren una fuente de energía con suficiente reserva y una capacidad de carga en un tiempo muy corto.

**Scania, en el Mobile World Congress  
Plataforma digital de servicios**



Scania lanza, en el Mobile World Congress de Barcelona, el Scania One, la plataforma que proporciona un entorno digital único para un proveedor de servicios conectados, propietarios de flotas y conductores. Con más de 250.000 vehículos conectados, proporciona un acceso sencillo a servicios que mejoran la eficacia. A través de Scania One, los propietarios de flotas y los conductores tendrán acceso a los principales servicios

conectados que pueden simplificar y mejorar sus encargos de transporte. Constituye una plataforma abierta para servicios actuales y futuros de Scania, accesible desde tablet Android. Basado en el software que proporciona Ericsson, está diseñado para responder a las distintas necesidades de clientes y conductores relacionadas con el funcionamiento del camión, el encargo de transporte o las preferencias personales.

**El futuro Mercedes-Benz**

**A prueba real, el Urban eTruck**



Mercedes-Benz Trucks inicia la entrega de unidades preserie del Urban eTruck de 25 toneladas y 200 km de autonomía. Con cero emisiones, silencioso y 12,8 t de carga, el Urban eTruck ofrece un concepto convincente en el ámbito medioambiental y de la rentabilidad para multitud de empresas de distribución urbana que en un breve espacio de tiempo verán limitadas sus emisiones nocivas en varias ciudades europeas.

**En funcionamiento**

**Cuatro radares de tramo más en marcha**



El Servei Català de Trànsit (SCT) ha puesto en marcha en Catalunya cuatro nuevos radares de tramo con el objetivo de reducir la velocidad excesiva, una de las principales causas de la siniestralidad. Dos de los radares están situados en la A-7 en Tarragona durante 4,1 km, uno en cada sentido de la marcha. Los otros dos se han colocado en la C-66 entre Corçà y Sant Joan de Mollet (Girona) y se controlará en 8,72 km, también uno en cada sentido de la marcha.

## 17 Foro Aecoc del Transporte

# Viejos temas, nuevas actitudes

Las cuestiones de siempre (esperas en carga y descarga, la subcontratación,...) han vuelto a ser los temas centrales de este Foro, pero las negociaciones entre cargadores y transportistas, con las 44 toneladas como telón de fondo, están cambiando la forma de abordar estos asuntos por ambas partes.

Texto: **Pedro García** Fotos: **Truck**



**A**brió la jornada el director general de Aecoc, José María Bonmatí. Tras señalar que el tamaño de las empresas de transporte en nuestro país perjudica la competitividad y sostenibilidad del sector en relación con otros países europeos, entonó un *mea culpa* por la "clara pérdida de eficiencia" que se produce en los tiempos de espera de las cargas y descargas, que en Aecoc tienen cuantificada en 200 millones de euros, por lo que es un campo en el que hay mucho margen de mejora... aunque apostilló que sólo en el 10% de los casos se superan las dos horas de espera.

Con ese objetivo de mejora han elaborado para sus asociados un documento de control sobre la carga y descarga. También han desarrollado en Aecoc unas recomendaciones para la formalización de los contratos de transporte, para hacerlos más claros y fáciles de aplicar, y han puesto en funciona-

miento la aplicación Aecoc Trans para supervisar la subcontratación. Por otra parte, afirmó que harán frente común con los transportistas para oponerse a la implantación de cualquier euroviñeta en el territorio nacional.

En representación de los transportistas intervino Carmelo Gómez, como vocal del Comité Nacional del Transporte por Carretera, que señaló que, aunque 2016 ha sido un año bueno, no se ha reflejado en la cuenta de resultados de los transportistas porque "se han envilecido los precios". Además cargó contra la pérdida de tiempo en la carga y descarga y la morosidad. En este sentido, pidió a Fomento que introduzca los cambios necesarios para que los plazos de pago y la compensación de la variación del precio del gasóleo sean de obligado cumplimiento.

Estos y otros temas abordaron Pedro Alonso (Heineken), Eduardo Gerru (DIA), Miguel Ángel Casla (Ceva Logistics), Jaime Colsa (Palibex) y José Luis Carreras (Grupo Carreras) en una mesa redonda ideada para confrontar los puntos de vista de cargadores y transportistas. Todos aprobaron la decisión de Fomento de no participar en la Alianza por el Transporte y también coincidieron en valorar positivamente la repercusión que ha tenido la implantación de la acción directa, dando transparencia al mercado y favoreciendo que se subcontrate con garantías. Igualmente hicieron causa común con la necesidad de mejorar las operaciones de carga y descarga, señalando varios ponentes que falta una visión global de conjunto, que busque la productividad de todas las partes: cargador, transportista y receptor. También justificaron la existencia de los

tenders, pero cuando son algo más que un sistema de medición de precios.

En definitiva, muchas y buenas intenciones para mejorar las relaciones entre cargadores y transportistas... con las negociaciones *secretas* sobre las 44 toneladas como telón de fondo. *Truck*

## Las propuestas de la Comisión Europea

La secretaria general de Transporte de Fomento, Carmen Librero, y Zeljko Jeftic, de la IRU, adelantaron algunas de las medidas que va a presentar en mayo la Comisión Europea para modificar la normativa del transporte:

- Flexibilizar los tiempos de conducción para facilitar el retorno "a casa".
- Hacer una regulación más precisa del requisito de establecimiento para frenar las empresas buzón.
- Establecer un único posible sistema de euroviñeta y que se tarifique por emisiones de CO2 y no con la normativa Euro.
- No hacer discriminaciones entre los diferentes modos de transporte; no forzar la intermodalidad.
- Recortar los días para hacer cabotaje, pero no limitar el número de operaciones.
- Incluir dentro del cabotaje a los vehículos de menos de 3,5 toneladas.



Más de 400 profesionales del sector acudieron al Foro Aecoc.

La flota de gas natural de Transnugon

# Ahorro y crecimiento

La incorporación de vehículos de gas natural a su flota de camiones, cuenta con 35 unidades entre rígidos y tractoras y tiene pedidos 20 más, le ha permitido a Transnugon reducir costes y conseguir clientes en nuevos mercados.

Texto: **Pedro García** Fotos: **Pedro García / Gasnam**



### La flota GNL de Transnugon

- ✓ 10 tractoras Iveco Stralis NP 400 CV
- ✓ 13 tractoras Iveco Stralis Natural Power 330 CV GNL-GNC
- ✓ 4 tractoras Scania G 340 CV GNL
- ✓ 6 rígidos Iveco Stralis Natural Power 330 CV GNL-GNC
- ✓ 2 rígidos Scania P 280 CV GNL

**L**a empresa valenciana Transnugon, especializada en el transporte y distribución de alimentación, empezó a hacer pruebas como camiones que utilizaban gas natural licuado (GNL) como combustible en febrero de 2015 con un objetivo muy claro, como nos explica el director de la empresa, Pablo Bordils: "optimizar los costes de nuestras rutas de suministro en formato de 24 horas, en un momento en el que el precio del gasoil se había incrementado considerablemente." Introdujeron tres camiones a gas en un servicio continuado de 24 horas en el que realizaban unas quince entregas diarias con dobles y triples turnos.

El resultado fue tan positivo a lo largo de ese ejercicio, que tomaron la decisión de apostar seriamente por los vehículos GNL. Actualmente, en un parque total de unos 200 camiones, cuentan con 35 unidades propulsadas por este combustible y recibirán otros 20 más a lo largo de este año. "Disponemos de

todos los modelos de rígidos y tractoras de GNL que se comercializan actualmente", nos comenta Pablo Bordils. "Hemos comprobado que, por regla general, en el 70% de nuestras rutas es factible usar un vehículo a GNL de 330/340 CV con un coste para nosotros mejor que el de un vehículo diésel. En otro 15% de nuestros trayectos es viable utilizar una tractora GNL de 400 CV (cuentan con diez unidades) y en el resto de recorridos no es posible usar un vehículo de estas características por la ruta, por los tiempos de conducción o por ambos motivos."

Y añade el director de Transnugon: "En la misma ruta, un vehículo de GNL obtiene por regla general mejores consumos que uno de gasoil, en parte por la conducción más sosegada que hay que realizar con estos vehículos, ya que tarda algo más en recuperar. En rutas llanas y despejadas, las diferencias de tiempo pueden estar entre dos y cuatro minutos cada 100 kilóme-

**"Aunque hacen falta más estaciones, no hay destino que se le resista a las tractoras de doble depósito de GNL con 1.200 a 1.400 km de autonomía"**



tros. Por ejemplo, en el trayecto entre Chóvar (Castellón) y Torres de Cotilla (Murcia), la diferencia en el tiempo invertido en el trayecto entre un GNL de 330 CV y un modelo diésel de una potencia estándar es de unos 15 minutos."

"En cuanto a consumos," añade que "como media estadística, tenemos un consumo de kilos de GNL frente a litros de gasoil a los 100 kilómetros alrededor de un 5-7% más bajo, a lo que hay que añadir el coste del adblue, ya que los vehículos de GNL no necesitan utilizar este aditivo para cumplir con la normativa de emisiones."

### Abriendo mercados

La reducción de costes se apoya, además de en un consumo más bajo de los vehículos, en la instalación de un surtidor propio de GNL en su base de operaciones valenciana, que está abierta al público. "Creemos que este tipo de vehículos, en estas condiciones, son rentables," afirma Pablo Bordils, a lo que añade que "además nos ha permitido abrir una serie de mercados que con un vehículo convencional hubiera sido casi imposible." De los 35 camiones a gas, tres están trabajando para un operador en Barcelona y ocho en la misma situación en Madrid.

Precisamente, las 20 unidades que ha encargado la empresa tienen como destino la capital del país, donde Transnugon va a estrenar unas nuevas instalaciones desde donde operará con estos vehículos y que contarán con su correspondiente surtidor propio. En su opinión, contar con surtidor propio es una medida indispensable si se quiere rentabilizar la inversión realizada en camiones de gas.

Por otra parte, en relación con la subcontratación de estos camiones para un operador, sí que puntualiza que estos vehículos no los



Pablo Bordils, director de Transnugon, junto a una de las diez tractoras Stralis NP 400 CV que tiene la empresa.

## V Congreso de Gasnam

# Gas natural: la alternativa para el largo recorrido

Con esa idea de fondo, Ramón Valdía, director general de ASTIC, dirigió una mesa redonda con transportistas que utilizan en sus flotas camiones de gas natural, durante la celebración del V Congreso de Gasnam, la Asociación Ibérica de Gas Natural para la Movilidad, que se celebró en Madrid a mediados de marzo. Estas fueron las aportaciones más interesantes de los transportistas.



### Pablo Bordils. Transnugon

35 camiones a gas natural + 20 pedidos y surtidor propio

- El 70% de las rutas se pueden hacer con un camión de gas.
- El gas natural no es rentable con un par de vehículos y hay que tener surtidor propio.

• Es el vehículo que se va a imponer en la distribución de alimentos, sobre todo por las restricciones en las ciudades.



### Carlos Marín. Translogística Marín

2 tractoras dual fuel de 480 y 500 CV y un Stralis NP 400 CV + 10 Stralis NP pedidos

- Ahorro en combustible del 15% con los dual fuel, del 30% con el Stralis NP.
- En tres meses dispondrán de gasinera.

- Proyecto para que el 80% de la flota sea de gas el próximo año.
- Utilización de los vehículos de gas en todos sus tráficos.
- La sostenibilidad es una ventaja competitiva ya y lo será más en el futuro.
- Es una oportunidad histórica del transporte para abandonar la coletilla de "contaminante".
- Culata en mejor estado en los motores dual fuel que solo diésel.
- Hace falta más apoyo de la administración y de los fabricantes.



### Manuel Monfort. Transporte Monfort

6 camiones de gas natural y surtidor propio

- Hace falta vehículos de 450 CV, mientras tanto solo para rutas escogidas.
- Hay mucha diferencia en el precio del gas natural entre estaciones públicas.

• Se debe mantener la actual fiscalidad del gas para permitir su desarrollo.



### Miguel Ángel Martín. Transportes San José López

42 tractoras dual fuel

- Cambio técnico sencillo y prudente.
- Técnicamente han dado buen resultado.

- 20% de ahorro en la factura energética.
- Puntúa favorablemente en los tenders.
- Necesitan repostaje diario.
- Falta coordinación de precios en las estaciones de servicio.
- Rutas seleccionadas por falta de puntos de repostaje.
- Están valorando junto con otras empresas construir una gasinera.

## La iniciativa privada va por delante de la administración

Otra de las mesas redondas que tuvo lugar durante el congreso de Gasnam abordó el respaldo administrativo al desarrollo del gas natural vehicular. Abrió las intervenciones Gloria Etxebarria, responsable del Área de Transporte del Ente Vasco de la Energía, que señaló que, en relación con el gas natural vehicular, las administraciones públicas "vamos muy despacio, se asume muy poco riesgo, y nos gana la iniciativa privada".



Contar con surtidor propio reduce la pérdida de tiempo en los repostajes y permite conseguir una tarifa de mayorista en el suministro del gas natural.

contrata por los servicios concretos que realizan, sino por la disponibilidad de los mismos, estén haciendo viajes o no. Es el modo de evitar que las ineficiencias de los clientes en sus operativas hagan que estos camiones no sean rentables (mayoritariamente hacen distribución de alimentación). Hay que tener en cuenta que el coste de adquisición de un vehículo de gas es más alto que el de un diésel

## Cifras contantes y sonantes

Estas son las cifras medias de consumo de Transnugon correspondientes a los dos primeros meses del año 2017:

- **Vehículos diésel:** 30,86 litros/100km de gasoil  
2,24 litros/100km de adblue
- **Vehículos GNL:** 28,7 kilos/100km

Esta empresa reposta sus vehículos generalmente en sus instalaciones con surtidores propios. Con los precios que consigue para su autoconsumo, y los consumos referidos, a mediados de marzo, el coste por kilómetro de combustible era un 43,2% más bajo en los camiones de gas que en los diésel.

sel y si no se quiere perder dinero, los ingresos tiene que estar asegurados.

## No todo son ventajas

Además del precio de compra más elevado, la adquisición de los camiones de gas presenta algún que otro inconveniente. Por ejemplo, el arrendamiento operativo todavía no es viable, hay que recurrir a la compra de las unidades e incrementar su vida útil hasta entre cinco y siete años, nos explica Pablo Bordils. Esto se debe a que, por ahora, no hay un mercado de segunda mano que facilite la recompra y hay que exprimir la vida útil de los vehículos.

Otro inconveniente está en la aptitud de algunos clientes, que se muestran reacios a que su transportista utilice camiones de gas, más allá de la buena imagen que da "hacerse la foto con un vehículo

## Ayudas del País Vasco

Antes, Gloria Etxebarria había presentado el borrador (todavía no definitivo) con las ayudas que el gobierno vasco concederá este año en este campo: 1.000 euros (35%) para las transformaciones de vehículos ligeros a gas natural y 6.000 euros (40%) para las transformaciones de pesados Euro V y VI a gas natural. Además, se ha previsto subvencionar las instalaciones de repostaje, con ayudas que oscilan entre los 25.000 euros (12,5%) para un punto de suministro privado de GNC y 100.000 euros (25%) para un punto de suministro público de GNC+GNL. También se contemplan ayudas de hasta 10.000 euros para financiar Auditorías y Estudios energéticos de flotas y de hasta 60.000 euros para actuaciones que tengan un gran impacto sobre el consumo de energía.

Según Gasnam, a finales de 2017 en la Península Ibérica habrá unas 80 ee.ss. de gas natural: 43 de GNC, 7 de GNL y 30 de GNC-GNL



## Y en Andalucía

Jorge Juan Jiménez, director de Planificación y Gestión Energética de la Administración Pública de la Agencia Andaluza de la Energía, dio a conocer las ayudas para el desarrollo del gas natural incluidas en el Programa Redes Inteligentes andaluz, que incluye subvenciones de entre el 35 y el 70% para instalaciones de recarga; en cambio, las ayudas disponibles para vehículos no incluyen al transporte de mercancías. También participó en la misma mesa Miquel Àngel Escobar i Mariné, responsable de Mobilitat Eficient del Institut Català d'Energia, para decir que, por ahora, ellos solo se dedican a la difusión de buenas prácticas.

## 80 camiones de gas con el Plan Movea 2017

Cerró las intervenciones sobre el respaldo administrativo al desarrollo del gas natural vehicular Juan Alberto Ortigosa, jefe del Área de Automoción del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad, que afirmó que el borrador del Plan Movea 2017 está muy avanzado y contará con una dotación de 13,28 millones de euros. Para gas natural se destinarán dos millones de euros, y de estos, 1,5 millones para camiones de gas. La ayuda por vehículo será de 18.000 euros, por lo que se podrán adquirir tan solo algo más de 80 camiones a través del Plan Movea.



Exposición de vehículos de gas natural en el Congreso de Gasnam.



Transnugon considera que, en gas natural, el GNL es la opción adecuada para el transporte pesado.



Además de enseñarles a reportar correctamente, la incorporación de camiones de gas a la flota de una empresa hace necesario formar a los chóferes para que adapten su forma de conducir. Entre otras cosas, tienen que asumir que estos vehículos no tienen la misma capacidad de respuesta que un diésel y que el régimen normal de revoluciones para un motor de gas natural es más alto: para una mecánica diésel que tenga su zona óptima de uso en las 1.200 revoluciones, en su equivalente en gas se sitúa en las 1.650 vueltas.

ecológico" porque puede suponer que tenga que modificar su operativa. Por eso, afirma Pablo Bordils, hay por delante una gran labor de pedagogía, y asegura que "si se sabe explicar y fomentar, los clientes acabarán aceptando la utilización de estos camiones como el estándar, porque verán que obtienen un rédito adicional que beneficia su imagen corporativa".

Al fin y al cabo, sería una pena no aprovechar las virtudes de estos vehículos, que además de mejorar la huella ecológica del transporte, abren la puerta a reducir los costes totales de uso entre un 10 y un 15% respecto al diésel, pero eso sí, puntualiza Pablo Bordils, si se consiguen eliminar las ineficiencias relacionadas con las esperas en la carga y la descarga y la mala planificación de las operaciones de transporte y distribución. De lo contrario, el cambio se queda en lo comido por lo servido. **TRUCK**

### Un mantenimiento más preciso

Una de las peculiaridades de los camiones de gas, en relación con los diésel, es el mantenimiento. Pablo Bordils nos cuenta que han comprobado que con el gas natural hay que ser más estricto con el cumplimiento de los intervalos de servicio y respetar el kilometraje establecido para no tener problemas mecánicos. Por eso, como es un elemento más crítico, recomienda suscribir con la marca el contrato de mantenimiento y reparación.

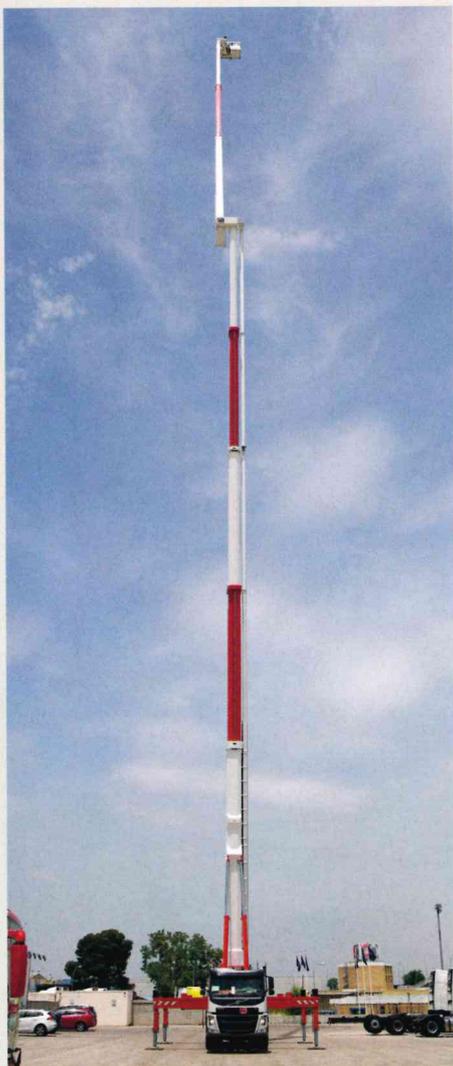
Por otra parte, las marcas ofrecen cada vez intervalos de mantenimiento más largos. Por ejemplo, en los Stralis NP de 400 CV, hay que hacerlos cada 75.000 kilómetros, mientras que con los Stralis Natural Power de 330 CV hay que pasar por el taller cada 60.000 kilómetros.

# Guía del Mercado

CONCESIONARIOS, VEHÍCULOS DE OCASIÓN, POSTVENTA

Suplemento mensual publicado conjuntamente por las revistas *Transporte Profesional* y *TRUCK*

Abril 2017 N° 59



## Dos Volvo FM500 10x4 para trabajos de "altura"

Volvo ha preparado dos FM13R 10x4 Trídems en colaboración con Lkw-lift Ibérica, empresa que les ha instalado sendas plataformas de elevación de Bronto Skylift de 78 metros (con un dispositivo de carga de 1.300 kilos) y de 90 metros de altura. Los vehículos, que están equipados con el motor de 13 litros de 500 CV y caja de cambios automatizada I-Shift, y que montan tres ejes direccionales hidráulicos, han pasado a formar parte de las flotas de las empresas Transgruma y Elman Elevación. ■

## Transportes Caudete elige al Stralis para una mega renovación de flota

La empresa albaceteña, que celebra este año su 50 aniversario, ha firmado un acuerdo con Iveco para adquirir 78 tractoras Stralis AS440S46TP, que montan el motor Cursor 11 Euro 6 con una potencia de 460 CV y un par máximo de 2.150 Nm de 925 a 1.500 rpm. Mecánica que no recurre a la recirculación de los gases de escape para cumplir con la normativa de emisiones Euro VI-c. Completan la cadena cinemática la caja de cambios

automatizada HI-Tronix de 12 velocidades con intarder, desarrollada en colaboración con ZF, y un nuevo puente posterior optimizado más eficiente.

Esta operación, que se ha realizado a través de Talleres Garrido, concesionario oficial de Iveco en Albacete, Cuenca y Toledo, confirma la confianza de este transportista en la marca italiana, cuyos vehículos suponen el 90% de la flota de la empresa manchega. ■



## Translimus vuelve a confiar en DAF



La empresa de transportes pacense Translimus ha incorporado a su flota de vehículos diez cabezas tractoras correspondientes al modelo DAF XF 510 SC, unidades con las que va reforzar su

operativa de transporte nacional e internacional de mercancía paletizada y de bobinas. Extredaf, el concesionario oficial de DAF para las provincias de Badajoz y Ciudad Real ha dirigido esta operación. ■

# Santiago Quintero, nuevo director de la unidad de negocio industrial y gran consumo en la península ibérica de XPO Logistics



Santiago Quintero.// FOTO: XPO Logistics.

XPO Logistics ha anunciado el nombramiento de **Santiago Quintero** como **director de la unidad de negocio industrial y gran consumo de la cadena de suministro para la península ibérica y las Islas Canarias**.

Licenciado en Química por la Universidad de la Laguna, Quintero ha realizado varios másteres y postgrados; entre otros, un MBA en el Instituto de Empresa de Madrid y un Máster en Dirección de Marketing y Ventas Instituto Europeo de Postgrado (CEU).

Quintero comenzó su carrera profesional en Philip Morris, primero en Canarias y posteriormente en Portugal, para después ocupar diversos puestos de responsabilidad en la Compañía Cervecera de Canarias, SABMiller. Hasta este nuevo nombramiento,

Quintero era el director general para Europa de United Confectionary.

## Transportes HAM incorpora a su flota 25 Iveco Stralis NP de GNL

23/03/2017 | Pesados

Etiquetas: GNL, HAM, Iveco, Stralis NP



El 90% de la flota de HAM está integrada por camiones de gas.

**Transportes HAM** ha incorporado recientemente a su flota 25 **Iveco Stralis NP**, la versión propulsada por gas natural licuado (GNL) del buque insignia de la marca italiana. Los nuevos vehículos cuentan con **motor Iveco Cursor 9 de gas natural Euro VI de 8,7 litros** que desarrolla una potencia de **400cv** y un par máximo de **1.700 Nm**.

Desde la propia marca recuerdan que el nuevo Stralis NP es "el **primer camión de gas natural con cambio automatizado de 12 velocidades**, gracias a la transmisión Eurotronic, que garantiza un menor consumo de combustible y un mayor confort en la conducción". Los Stralis NP

incorporan además **depósitos de combustible de mayor capacidad** que incrementan la autonomía con la versión solo GNL, "que alcanza una distancia récord de **1.500 kilómetros**.", subrayan desde el fabricante.

Desde HAM explican que la elección del nuevo Stralis NP se ha debido a que con este modelo, la marca "va más allá en cuanto a tecnología alternativa al diésel. **Queremos vehículos con las mejores prestaciones y respetuosos con el medio ambiente, y el NP es, sin duda, la mejor opción del mercado**", afirman desde la Dirección de la compañía catalana.

Desde su lanzamiento en junio del año pasado, Iveco ya ha recibido "**más de 1.100 pedidos del nuevo Stralis NP**", que incorpora una batería de mejoras que contribuyen a **reducir el Coste Total de Explotación (TCO) en un 3%** en comparación con el modelo anterior, cuyo consumo de combustible ya era un 40% inferior al de su equivalente diésel. Además, aporta un **17% más de potencia y un 6% más de par que su mejor rival**", destacan desde Iveco.

 **KM-0**El Blog de **Wtransnet**

## JAVIER GARCÍA (GRUPO PANTOJA): “PARA NOSOTROS, EL PRINCIPAL PROBLEMA DE LAS RESTRICCIONES ES LA ENTREGA”

[f Facebook](#)[t Twitter](#)[g+ Google +](#)[in LinkedIn](#)

*Es palpable el panorama de indignación que se ha establecido en el sector del transporte respecto a las restricciones a la circulación. Las empresas se han de preparar ante un escenario que requiere de ellas imaginación para cuadrar rutas y horarios, así como para reducir gastos al máximo.*

Con la llegada del calendario de **restricciones a la circulación** en las carreteras europeas, las empresas de transporte han de planificar con cautela las rutas para gestionar de manera eficiente todos sus recursos, tanto vehículos como conductores. Algo que supone, en muchas ocasiones, un quebradero de cabeza para los responsables de rutas. Así lo expresa **Javier García**, operador de tráfico del **Grupo Pantoja**, cuando sostiene que **el principal problema para ellos es la entrega** porque “las restricciones hacen que las tengamos que plantear **más dilatadas** en el tiempo o que los conductores tengan que pasar los fines de semana fuera”. Como ejemplo, García indica el caso de Francia, donde las restricciones hasta las 22 horas del domingo, suponen que para entregar el lunes, “tengamos que hacer descanso (el fin de semana) fuera de origen” y, en consecuencia, “no podemos programar entregas cuando tenemos que hacer descansos dilatados porque no podemos entregar a principios de semana, sino que ya hay que hacerlo casi a mediados”. Además, García lamenta el **aumento de gastos** que significa este problema, principalmente, por el pago de dietas a conductores.



“**Muy sencillo, que las quiten**”, asevera, entre risas, Javier García al ser preguntado por medidas para resolver las restricciones y añade que vería bien su eliminación “salvo que sea un riesgo como en atascos u operaciones salida, pero de forma sistemática, lo consideramos innecesario... podemos entenderlo en situaciones concretas pero todo esto **se traduce en costos** para nosotros, por no poder circular y no llegar a casa”. En cuanto a su opinión respecto a otras medidas, como las planteadas por asociaciones como **Transcalit** relativas a la creación de **corredores libres de restricciones**, García afirma que se trata de una idea “estupenda y genial”, aunque considera que es compleja porque depende de la salida de España que se tome; y explica que, si se establecen por las salidas habituales (Irún y La Junquera) sería estupendo, pero “si solo es por una ruta y nos tenemos que desviar hasta otras zonas como Monferran, lo que ganamos de un lado, lo perdemos por el otro”. Por lo tanto, García concluye que esos corredores “tienen que estar **muy bien meditados** y entiendo que será por las dos salidas principales de España, por rutas que lleguen hasta la zona de Bélgica o Alemania”.

En definitiva, en el sector del transporte existe una **voluntad de cambio y mejora** de la situación respecto a las restricciones que se basa, fundamentalmente, en ideas propuestas por los propios agentes participantes en una de las actividades económicas más importantes del entorno europeo.



## Jornada sobre Transporte de mercancías peligrosas, novedades ADR 2017. Vídeo de la sesión y dossier de prensa

27 de Marzo de 2017

Celebrada en Madrid el pasado días 22 de marzo. Con la participación en la inauguración D. Benito Bermejo, Subdirector General de Gestión, Análisis e Innovación del Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento.

Puede ver la grabación de la sesión es dos partes desde nuestro canal de Youtube, al que puede acceder desde aquí:



### DOSSIER DE PRENSA





Primafrío, durante su ponencia en el Sitl de París.

## Primafrío comparte la experiencia de su primer viaje piloto con CMR electrónico

La compañía de transporte frigorífico internacional, [Primafrío](#) ha sido pionera en el primer viaje de Europa con CMR electrónico.

La feria, de carácter internacional, contará con la asistencia de más de 24.000 profesionales y 500 expositores

Experiencia que ha compartido es la feria Sitl (Semana Internacional de Transporte y Logística) que tuvo lugar en París. El director de importación de Primafrío, **Nicolas Leroy, participó en la conferencia 'El CMR electrónico, una revolución en marcha'** en la que habló de la reciente experiencia que la compañía de transporte ha tenido en su primer viaje piloto realizado en Europa portando el CMR electrónico.

El director de importación de la compañía, quiso destacar la agilidad de los procesos de gestión, la fuerza legal del documento digital, la seguridad y la apuesta por la tecnología como principales conclusiones tras la prueba. Igualmente, **la sencillez en la creación del e-CMR y el fácil manejo de la plataforma** por parte de todos los implicados fueron expuestos en la ponencia. La feria, de carácter internacional, contará con la asistencia de más de 24.000 profesionales y 500 expositores.

### CMR electrónico

El dispositivo permite conocer de forma instantánea la trazabilidad del proceso: qué se ha cargado, dónde, cuándo y, sobre todo, en qué camión y dónde se encuentra éste en cada momento. **La prueba realizada por Primafrío consistió en un trayecto desde Huelva hasta Perpiñán.** El CMR electrónico sustituye a la antigua 'carta de porte' empleada por los transportistas e involucra a todos los actores implicados en el proceso; remitente, transportista, cargador y destinatario.



## XPO Logistics pone de largo su servicio de megacamiones

El operador de logística y transporte **XPO Logistics**, ha presentado su **servicio de megacamiones**, los vehículos EMS o de configuraciónn Euromodular, que han puesto en marcha y llevan funcionando desde hace tres meses para la compañía **Renault**, en servicio dedicado; también en servicio abierto con relaciones mixtas, cliente en realación de ida y servicio propio en la vuelta; y como servicio propio entre los centros de XPO. En el caso de Renault, el servicio más intenso y continuo hasta ahora, con once realacaiones semanales y dos megacamiones dedicados en exclusiva a ellas, se han conseguido reducir un total de 13 toneladas de gases contaminantes emitidos a la atmósfera en los tres primeros meses de la operativa. En el cómputo anual podrían restarse 479 viajes (comparado con los camiones convencionales), recorrer 330.000 kilómetro menos, ahorrar casi 30.000 litros de gasoil y dejar de emitir 50 toneledas de CO2. En términos económicos un ahorro del 11 por 100.

Los cinco vehículos EMS propios de XPO, han recorrido ya un total de 160.000 kms. Con una longitud máxima de 25,25 metros y un peso máximo de 60 toneladas, comparados con el servicio estándar de transporte de 24 toneladas, la compañía operadora señala que ha logrado una importante optimización de vehículos en la carretera, reduciendo las emisiones a la atmósfera. XPO Logistics prevé poner en marcha más unidades en los próximos meses, y espera finalizar el año 2017 con 15 megacamiones en circulación.

En la jornada de trabajo celebrada en las instalaciones de **XPO Logistics en Valladolid** para esta "puesta de largo", organizada por **CyLog** (la entidad Castilla y León Logística), participaron **Ignacio Santos**, director general de Transportes de la Junta de Castilla y León; **Roberto Martínez**, director regional zona centro de XPO Logistics en Iberia, y **Eduardo Herrera-Sinovas**, director de Logística de Renault España.

**José Luis Arenas**, director general de Transport Solutions de XPO Logistics en Iberia, destacó en la bienvenida que "desde XPO Logistics buscamos oportunidades para ponerlas al servicio de nuestros clientes a través de la tecnología y otras formas de innovación. El megacamión es una importante inversión en nuestra flota de vehículos especiales [más de 125.000 € por cada uno], ya que nos aporta la oportunidad de obtener ventajas competitivas de transporte que son ecológicas así como desenergizar flujos de clientes y propios".

Por su parte, Eduardo Herrera-Sinovas, director de Logística de Renault España, ha expresado su satisfacción con el servicio de megacamión de XPO Logistics: "Para nuestra compañía, la experiencia del megacamión de XPO ha sido muy positiva. La utilización del megacamión ha supuesto una mejora en la productividad de las factorías españolas. Además, apoya a nuestra red de proveedores en España gracias a la reducción de los costes logísticos".

Ignacio Santos, director general de Transportes de la Junta de Castilla y León ha señalado que "Los avances técnicos en el diseño de los vehículos de transporte por carretera y la mejora de las infraestructuras viarias de nuestro país permiten autorizar la circulación de conjuntos de vehículos con unas dimensiones superiores a las establecidas, contribuyendo a mejorar la eficiencia en el transporte por carretera y permitiendo un funcionamiento más competitivo de los mercados», enfatizando que esta alternativa "ha venido para quedarse" y que "sus ventajas deberían trasladarse a todos los actores de la cadena".

**En el transporte nacional ahora mismo se encuentran trabajando 30 vehículos** con esta configuración (en realidad hay varias configuraciones posibles de las que XPO Logistics ha elegido el link trailer), que no exige permiso especial para el conductor -"aunque nosotros les damos formación específica dicen desde XPO- tampoco supone barrera sobre las infraestructuras existentes, ya que el peso por eje es el mismo y los vehículos demuestran una gran maniobrabilidad, aunque sí una **autorización de la DGT** por cada ruta y vehículo empleado, lo que hasta ahora parece ser la mayor barrera para ponerlos en marcha. Eso y el mercado, ya que en opinión de todos los implicados esta alternativa tendrá su hueco pero aún casi nadie se atreve a cuantificar en qué porcentaje. Para Renault en una simulación y "solo si se dieran las condiciones ideales" estiman que podrían llegar a utilizar 60 camiones y realizar 126 relaciones por día, restando 32.000 viajes 8,5 millones de kilómetros, 750.000 litros de gasoil y 1.300 toneladas de CO2 cada año.

Finalmente XPO Logistics, que ha sido **pionero en muchas de las fases de puesta en marcha de este servicio en España**, pone además el énfasis en la **seguridad** que supone sacar una importante cantidad de vehículos de la carretera, en la **facilidad y versatilidad de uso**, con la combinación de tractora, link trailer y semiremolque, y en la maniobrabilidad del vehículo, extremos todos ellos demostrados en la presentación en Valladolid realizada ayer 30 de marzo.