

Molgas Energía consolida su actividad de suministro de gas natural a buques

CARLOS SÁNCHEZ. Madrid

Molgas Energía, compañía especializada en transporte y logística del gas natural, se ha consolidado como el primer operador de suministro de gas natural licuado (GNL) como combustible a buques en la Península Ibérica.

Según la propia compañía, desde 2012 ha concentrado el 98 por ciento del bunkering de GNL a barcos realizado en nuestro país, superando desde entonces el centenar de operaciones. Molgas Energía realiza

este suministro tanto en la modalidad *truck to ship* (TTS), como en la denominada *container to ship* (CTS). En el caso del suministro de GNL a buques desde camión, la compañía realizó un total de 59 operaciones en 2017.

De ese total, 42 se ejecutaron en el puerto de Barcelona, donde se alcanzó un volumen estimado de repostaje de 602 metros cúbicos. Por su parte, en el puerto de Bilbao la firma llevó a cabo 10 operaciones de repostaje, equivalentes a un volu-

men estimado de 823 metros cúbicos. A su vez, en el puerto de Gijón la cifra se elevó a 113 metros cúbicos de suministro, llevado a cabo en 4 operaciones.

Mientras, los puertos de Algeciras, Santander y Cartagena recibieron una operación de este tipo en cada caso en el ejercicio 2017. En Algeciras se suministraron 89 metros cúbicos de GNL, en Santander 87 y en Cartagena 88 metros cúbicos. Por su parte, en los primeros seis meses del pasado año, Molgas Energía realizó 16 operaciones de TTS, de las que una decena se concentraron en el puerto de Barcelona, 3 en Algeciras, 1 en Cartagena y otras 2 más fuera de nuestras fronteras, concretamente en el puerto de Marsella en Francia.

Por otra parte, Molgas Energía participa en una iniciativa incluida en el 'Core LNGas Hive' que consiste en la construcción de una terminal privada en el puerto de Valencia para el suministro a buques de pequeña y mediana eslora.

Como adelantó este periódico en pasadas ediciones, Molgas Energía tiene en marcha un plan de expansión de su red de gasineras en España, Francia e Italia. La iniciativa se produce en un contexto en el que la compañía tiene claro que las flotas de camiones propulsadas por gas natural se van a multiplicar en los próximos años como única alternativa posible a corto plazo al gasóleo. La firma tiene 9 estaciones en funcionamiento y proyecta poner en marcha otra decena más en 2019.

PICOS *de oro*

"Los estibadores siguen al mando de un 'chiringuito' cuyo control no aceptan perder".

Daniel Crespo
Gefco España

"Los cambios en el sistema de las navieras los moverá el dinero. La puntualidad ahorra dinero y todos sacarán beneficio de una planificación sin retrasos".

José Manuel García

Dir. Tecnologías Aut. Port. Valencia

"El 'Brexit' puede beneficiar a la provincia de Vizcaya, especialmente al puerto de Bilbao, que tiene las mejores conexiones marítimas con el Reino Unido y ganará competitividad y movimientos frente al transporte por carretera".

José Angel Corres

Pte. Cámara de Comercio de Bilbao

"Los aduaneros debemos abrirnos más al sector y mostrar nuestro valor añadido".

Sira Aranguren

Presidenta COACAB

"En muy poco tiempo, toda la mercancía que se mueva será sobre palets".

Carlos Moldes

Presidente grupo Moldtrans

"El comisionado del gobierno español para el Corredor Mediterráneo (Josep Vicent Boira) no tiene ni idea, ni voluntad y llega a comparar el ferrocarril Algeciras-Bobadilla con el ferrocarril de Murcia o la línea Valencia-Teruel".

Francisco Javier Soler

Andalucía Por Sí

"Hay empresas demasiado tranquilas con el 'Brexit', pero hay que prepararse para lo peor".

Luis Marco Aguiriano

Secretario de Estado para la UE